|  |  |
| --- | --- |
| ДАБДП | Универсална Безопасна Мобилност |

**ГОДИШНА ОБЛАСТНА ПЛАН-ПРОГРАМА ПО БДП**

|  |  |
| --- | --- |
| **ОБЛАСТ** | *Разград* |
| **ГОДИНА** | *2025 г.* |

1. **Област:**

Разград

1. **Общини в състава на областта:**

Завет, Исперих, Кубрат, Лозница, Разград, Самуил, Цар Калоян

1. **Мерки на ниво ОКБДП:**

* Провеждане на минимум 4 редовни заседания на ОКБДП.

**Отговорник:** областна администрация

* Подготовка на информация за годишните областни доклади и план-програми.

**Отговорник:**  секретариат ОКБДП, общини, ОПУ, ОДМВР, ЦСМП (съгласно разделите в документите)

* Приемане на годишна областна план-програма/годишен областен доклад по БДП на заседание на ОКБДП и изпращането й/му на ДАБДП в указания формат и срок.

**Отговорник:**  секретариат ОКБДП

* Поместване на областните доклади и план-програми, както и на всички материали от заседанията на ОКБДП и други приложими на интернет страницата на областната администрация.

**Отговорник:**  секретариат ОКБДП

* Организиране и провеждане на превантивни кампании по БДП на ОКБДП и отбелязване на дати, свързани с БДП. **Отговорник:** областна администрация
* Взаимодействие между институциите в ОКБДП за обследване, обозначаване, обезопасяване и наблюдение на рискови участъци и участъци с концентрация на ПТП.

**Отговорник:** общини, ОДМВР, ОПУ

* Организиране и провеждане на годишно регионално учение на съставните части на Единната спасителна система. **Отговорник:** областна администрация
* Прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в държавните институции за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана методология.

**Отговорник:** организации на бюджетна издръжка в ОКБДП

1. **Конкретни мерки за подобряване на пътната безопасност по републиканската пътна мрежа:**

**Проектиране:**

1. Обект: РП II-49 „Търговище – Разград – Кубрат – Тутракан“ в пътен участък от км 50+221 до км 54+965 и от км 63+985 до км 79+801 , с обща дължина на участъка 20,560 км

2. Обект: РП III-204 „І-2 – Разград - Благоево - Ломци“ в пътен участък от км 13+174 до км 18+900, с дължина на участъка 5,726 км

3. Обект: РП III-205 „Разград – Исперих – Стефан Караджа“ в пътен участък от км 4+750 до км 31+275 и от км 33+855 до км 54+500, с дължина на участъка 47,170 км

4. Обект: РП III-2302 „Сеново – Просторно – ІІ-49“ в пътен участък от км 36+400 до км 41+600, с дължина на участъка 5,200 км

**Строителство:**

1. Обект: РП II-51 „Дралфа – Чудомир – Лозница – I-2“ в пътен участък от 75+600 до км 100+091

2. Обект: РП III-205 „I-2 – Разград – Исперих - Стефан Караджа“ в участъка от км 0+000 до км 4+750, дължина на участъка 4.750 км

3. Обект: РП III-2004 „I-2 – Балкански – III-204“ в участъка от км 0+000 до км 12+172, с обща дължина на участъка 12.172 км

4. Обект: РП III-2306 „II-23/Тодорово/ – Печеница - III-702“ в участъка от км 0+000 до км 6+141, дължина на участъка 6.141 км

1. **Мерки за пътна безопасност по общинските пътища и улици:**

**ОБЩИНА ЗАВЕТ**

## 19. Предвиждат ли се дейности по основен ремонт или реконструкция?

Не

## 20. Планират ли се дейности по текущ ремонт и поддържане?

Да

## 20.1. Планират ли се дейности по настилки по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.2. Планират ли се дейности по тротоари по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.3. Планират ли се дейности по сигнализиране с пътни знаци по текущ ремонт и поддържане?

Да

## 20.3.1. Описание:

На територията на общината: да постави около 20 знака на стойност 1200 лв.

## 20.3.2. Прогнозен брой пътни знаци:

20

## 20.3.3. Прогнозна стойност (лв.):

1 200,00

## 20.3.4. Брой участъци по улици с планирани дейности по пътни знаци, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 20.3.5. Брой участъци по общински пътища с планирани дейности по пътни знаци, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 20.4. Планират ли се дейности по сигнализиране с пътна маркировка по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.5. Планират ли се дейности по ограничителни системи за пътища по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.6. Планират ли се дейности по отводняване (банкети, окопи и шахти) по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.7. Планират ли се дейности по крайпътно пространство (почистване на растителност и обезопасяване на неподвижни препятствия) по текущ ремонт и поддържане?

Да

## 20.7.1. Описание:

Кастрене на дървета около пътя Завет-Сушево и Завет-Прелез на стойност 1000 лв.

## 20.7.2. Прогнозна дължина (км):

0

## 20.7.3. Прогнозна стойност (лв.):

1 000,00

## 20.7.4. Брой участъци по общински пътища с планирани дейности по крайпътното пространство, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 20.8 Общ брой участъци по улици с планирани дейности по текущ ремонт и поддържане, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 20.9 Общ брой участъци по общински пътища с планирани дейности по текущ ремонт и поддържане, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

## 21. Планирани други дейности, които не са включени в т. 19 и т. 20:

Да

## 21.1. Планират ли се дейности по велосипедна инфраструктура?

Не

## 21.2. Планират ли се дейности по спирки на обществения транспорт?

Не

## 21.3. Планират ли се дейности по пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура

Да

## 21.3.1. Описание:

Опресняване на пешеходни пътеки на стойност 2 000 лв. (4 бр. в с. Острово, 2 бр. Веселец, 8 бр. в гр. Завет, 6 бр. в с. Брестовене, 2 бр. в Сушево)

## 21.3.2. Брой пешеходни пътеки:

22

## 21.3.3. Прогнозна стойност (лв.):

2 000,00

## 21.4. Планират ли се мерки за успокояване на движението?

Не

## 21.5. Планират ли се дейности за изграждане на нови улици/ общински пътища, включително за извеждане на транзитния трафик?

Не

## 21.6. Планират ли се дейности за модернизация на обществения транспорт?

Не

## 21.7. Планират ли се дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места?

Не

## 21.8. Планират ли се други мерки?

Не

## 22. Общ брой участъци по улици с планирани дейности по т. 19 и 20, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 23. Общ брой участъци по общински пътища с планирани дейности по т. 19 и т. 20, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 24. Общ брой участъци по улици, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

5

## 25. Общ брой участъци по общински пътища, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

Не са обследвани общински пътища

**ОБЩИНА ИСПЕРИХ**

## 19. Предвиждат ли се дейности по основен ремонт или реконструкция?

Да

## 19.1. Описание:

Обект 1  
Рехабилитация на улица „Васил Левски“, гр. Исперих;  
Описание: II етап – изпълнение на улични настилки на участък 1 (от ул. „Н. Й. Вапцаров“ до ул. „Лудогорие“) и на участък 2 от ПТ 0 до ПТ 47 (от ул. „Ал. Константинов“ до ул. „ Хан Аспарух“), и III етап – изграждане на тротоари;  
Стойност: 1 729 376,93 лв.  
  
Обект 2  
Рехабилитация и ремонт на уличната настилка на ул. „Лудогорие“, гр. Исперих;  
Стойност: 2 117 396,26 лв.

## 19.2. Прогнозна стойност (лв.):

3 846 773,19

## 19.3. Брой участъци по улици с планирани дейности по основен ремонт или реконструкция, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

8

## 19.4. Брой участъци по общински пътища с планирани дейности по основен ремонт или реконструкция, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 20. Планират ли се дейности по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.1. Планират ли се дейности по настилки по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.2. Планират ли се дейности по тротоари по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.3. Планират ли се дейности по сигнализиране с пътни знаци по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.4. Планират ли се дейности по сигнализиране с пътна маркировка по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.5. Планират ли се дейности по ограничителни системи за пътища по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.6. Планират ли се дейности по отводняване (банкети, окопи и шахти) по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.7. Планират ли се дейности по крайпътно пространство (почистване на растителност и обезопасяване на неподвижни препятствия) по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.8 Общ брой участъци по улици с планирани дейности по текущ ремонт и поддържане, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 20.9 Общ брой участъци по общински пътища с планирани дейности по текущ ремонт и поддържане, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 21. Планирани други дейности, които не са включени в т. 19 и т. 20:

Не

## 21.1. Планират ли се дейности по велосипедна инфраструктура?

Не

## 21.2. Планират ли се дейности по спирки на обществения транспорт?

Не

## 21.3. Планират ли се дейности по пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура

Не

## 21.4. Планират ли се мерки за успокояване на движението?

Не

## 21.5. Планират ли се дейности за изграждане на нови улици/ общински пътища, включително за извеждане на транзитния трафик?

Не

## 21.6. Планират ли се дейности за модернизация на обществения транспорт?

Не

## 21.7. Планират ли се дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места?

Не

## 21.8. Планират ли се други мерки?

Не

## 22. Общ брой участъци по улици с планирани дейности по т. 19 и т. 20, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

8

## 23. Общ брой участъци по общински пътища с планирани дейности по т. 19 и т. 20, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 24. Общ брой участъци по улици, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

123

## 25. Общ брой участъци по общински пътища, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

10

**ОБЩИНА КУБРАТ**

## 19. Предвиждат ли се дейности по основен ремонт или реконструкция?

Да

## 19.1. Описание:

Обект 1  
Основен ремонт на тротоарни площи на ул. "Дунав" в с. Мъдрево-проектиране, с. Мъдрево   
  
Обект 2  
Основен ремонт на площад "Възраждане" в гр. Кубрат - проектиране, гр. Кубрат  
  
Обект 3  
Основен ремонт на тротоарни площи на ул. "Цар Иван Асен II" - 305 кв. м  
в гр. Кубрат

Обект 4  
Основен ремонт на тротоарни площи на ул. "Добруджа" - 432 кв. м  
в гр. Кубрат

## 19.2. Прогнозна стойност (лв.):

108 000,00

## 19.3. Брой участъци по улици с планирани дейности по основен ремонт или реконструкция, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

2

## 19.4. Брой участъци по общински пътища с планирани дейности по основен ремонт или реконструкция, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 20. Планират ли се дейности по текущ ремонт и поддържане?

Да

## 20.1. Планират ли се дейности по настилки по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.2. Планират ли се дейности по тротоари по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.3. Планират ли се дейности по сигнализиране с пътни знаци по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.4. Планират ли се дейности по сигнализиране с пътна маркировка по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.5. Планират ли се дейности по ограничителни системи за пътища по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.6. Планират ли се дейности по отводняване (банкети, окопи и шахти) по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.7. Планират ли се дейности по крайпътно пространство (почистване на растителност и обезопасяване на неподвижни препятствия) по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.8 Общ брой участъци по улици с планирани дейности по текущ ремонт и поддържане, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 20.9 Общ брой участъци по общински пътища с планирани дейности по текущ ремонт и поддържане, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 21. Планирани други дейности, които не са включени в т. 19 и т. 20:

Не

## 21.1. Планират ли се дейности по велосипедна инфраструктура?

Не

## 21.2. Планират ли се дейности по спирки на обществения транспорт?

Не

## 21.3. Планират ли се дейности по пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура

Не

## 21.4. Планират ли се мерки за успокояване на движението?

Не

## 21.5. Планират ли се дейности за изграждане на нови улици/ общински пътища, включително за извеждане на транзитния трафик?

Не

## 21.6. Планират ли се дейности за модернизация на обществения транспорт?

Не

## 21.7. Планират ли се дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места?

Не

## 21.8. Планират ли се други мерки?

Не

## 22. Общ брой участъци по улици с планирани дейности по т. 19 и т. 20, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

2

## 23. Общ брой участъци по общински пътища с планирани дейности по т. 19 и т. 20, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 24. Общ брой участъци по улици, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

36

## 25. Общ брой участъци по общински пътища, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

7

**ОБЩИНА ЛОЗНИЦА**

## 19. Предвиждат ли се дейности по основен ремонт или реконструкция?

Да

## 19.1. Описание:

с. Веселина - 5 улици - 2000 м  
с. Бели Лом - 3 улици – 1100 м  
с. Крояч - 2 улици – 600 м  
гр. Лозница - 3 улици – 1000 м

## 19.2. Прогнозна стойност (лв.):

4 000 000,00

## 19.3. Брой участъци по улици с планирани дейности по основен ремонт или реконструкция, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 19.4. Брой участъци по общински пътища с планирани дейности по основен ремонт или реконструкция, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 20. Планират ли се дейности по текущ ремонт и поддържане?

Да

## 20.1. Планират ли се дейности по настилки по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.2. Планират ли се дейности по тротоари по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.3. Планират ли се дейности по сигнализиране с пътни знаци по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.4. Планират ли се дейности по сигнализиране с пътна маркировка по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.5. Планират ли се дейности по ограничителни системи за пътища по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.6. Планират ли се дейности по отводняване (банкети, окопи и шахти) по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.7. Планират ли се дейности по крайпътно пространство (почистване на растителност и обезопасяване на неподвижни препятствия) по текущ ремонт и поддържане?

Да

## 20.7.1. Описание:

По всички населени места в Община Лозница

## 20.7.2. Прогнозна дължина (км):

2

## 20.7.3. Прогнозна стойност (лв.):

100 000,00

## 20.7.4. Брой участъци по общински пътища с планирани дейности по крайпътното пространство, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 20.8 Общ брой участъци по улици с планирани дейности по текущ ремонт и поддържане, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 20.9 Общ брой участъци по общински пътища с планирани дейности по текущ ремонт и поддържане, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 21. Планирани други дейности, които не са включени в т. 19 и т. 20:

Не

## 21.1. Планират ли се дейности по велосипедна инфраструктура?

Не

## 21.2. Планират ли се дейности по спирки на обществения транспорт?

Не

## 21.3. Планират ли се дейности по пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура

Не

## 21.4. Планират ли се мерки за успокояване на движението?

Не

## 21.5. Планират ли се дейности за изграждане на нови улици/ общински пътища, включително за извеждане на транзитния трафик?

Не

## 21.6. Планират ли се дейности за модернизация на обществения транспорт?

Не

## 21.7. Планират ли се дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места?

Не

## 21.8. Планират ли се други мерки?

Не

## 22. Общ брой участъци по улици с планирани дейности по т. 19 и т. 20, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 23. Общ брой участъци по общински пътища с планирани дейности по т. 19 и т. 20, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 24. Общ брой участъци по улици, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

3

## 25. Общ брой участъци по общински пътища, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

1

**ОБЩИНА РАЗГРАД**

## 19. Предвиждат ли се дейности по основен ремонт или реконструкция?

Да

## 19.1. Описание:

Според бюджета за 2025 г.

## 19.2. Прогнозна стойност (лв.):

1 000 000,00

## 19.3. Брой участъци по улици с планирани дейности по основен ремонт или реконструкция, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

100

## 19.4. Брой участъци по общински пътища с планирани дейности по основен ремонт или реконструкция, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 20. Планират ли се дейности по текущ ремонт и поддържане?

Да

## 20.1. Планират ли се дейности по настилки по текущ ремонт и поддържане?

Да

## 20.1.1. Описание:

Населени места в Община Разград

## 20.1.2. Прогнозна площ (кв. м):

20 000

## 20.1.3. Прогнозна стойност (лв.):

1 500 000,00

## 20.1.4. Брой участъци по улици с планирани дейности по настилки, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

100

## 20.1.5. Брой участъци по общински пътища с планирани дейности по настилки, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

1

## 20.2. Планират ли се дейности по тротоари по текущ ремонт и поддържане?

Да

## 20.2.1. Описание:

град Разград

## 20.2.2. Прогнозна площ (кв. м):

2 000

## 20.2.3. Прогнозна стойност (лв.):

100 000,00

## 20.2.4. Брой участъци по улици с планирани дейности по тротоари, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

10

## 20.3. Планират ли се дейности по сигнализиране с пътни знаци по текущ ремонт и поддържане?

Да

## 20.3.1. Описание:

Подмяна на увредени при ПТП или неотговарящи на изискванията на светлоотразителност, избелели и други.

## 20.3.2. Прогнозен брой пътни знаци:

150

## 20.3.3. Прогнозна стойност (лв.):

10 000,00

## 20.3.4. Брой участъци по улици с планирани дейности по пътни знаци, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

50

## 20.3.5. Брой участъци по общински пътища с планирани дейности по пътни знаци, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

10

## 20.4. Планират ли се дейности по сигнализиране с пътна маркировка по текущ ремонт и поддържане?

Да

## 20.4.1. Описание:

Освежаване на износени маркировки и направа на нови където липсва маркировка.

## 20.4.2. Прогнозна площ (кв. м):

1 000

## 20.4.3. Прогнозна стойност (лв.)

60 000,00

## 20.4.4. Брой участъци по улици с планирани дейности по пътна маркировка, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

25

## 20.4.5. Брой участъци по общински пътища с планирани дейности по пътна маркировка, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

8

## 20.5. Планират ли се дейности по ограничителни системи за пътища по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.6. Планират ли се дейности по отводняване (банкети, окопи и шахти) по текущ ремонт и поддържане?

Да

## 20.6.1. Описание:

Изравняване на нивото на пътните банкети по общинските пътища

## 20.6.2. Прогнозна дължина (м):

15 000

## 20.6.3. Прогнозна стойност: (лв.)

30 000,00

## 20.6.4. Брой участъци по улици с планирани дейности по отводняване, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

25

## 20.6.5. Брой участъци по общински пътища с планирани дейности по отводняване, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

12

## 20.7. Планират ли се дейности по крайпътно пространство (почистване на растителност и обезопасяване на неподвижни препятствия) по текущ ремонт и поддържане?

Да

## 20.7.1. Описание:

Общински пътища и улици

## 20.7.2. Прогнозна дължина (км):

25

## 20.7.3. Прогнозна стойност (лв.):

50 000,00

## 20.7.4. Брой участъци по общински пътища с планирани дейности по крайпътното пространство, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

2

## 20.8 Общ брой участъци по улици с планирани дейности по текущ ремонт и поддържане, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

100

## 20.9 Общ брой участъци по общински пътища с планирани дейности по текущ ремонт и поддържане, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

150

## 21. Планирани други дейности, които не са включени в т. 19 и т. 20:

Не

## 21.1. Планират ли се дейности по велосипедна инфраструктура?

Не

## 21.2. Планират ли се дейности по спирки на обществения транспорт?

Не

## 21.3. Планират ли се дейности по пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура

Да

## 21.3.1. Описание:

Освежаване с боя за пътна маркировка.  
Изграждане на повдигнати пешеходни пътеки - 5 бр.

## 21.3.2. Брой пешеходни пътеки:

160

## 21.3.3. Прогнозна стойност (лв.):

40 000,00

## 21.4. Планират ли се мерки за успокояване на движението?

Не

## 21.5. Планират ли се дейности за изграждане на нови улици/ общински пътища, включително за извеждане на транзитния трафик?

Не

## 21.6. Планират ли се дейности за модернизация на обществения транспорт?

Не

## 21.7. Планират ли се дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места?

Не

## 21.8. Планират ли се други мерки?

Не

## 22. Общ брой участъци по улици с планирани дейности по т. 19 и т. 20, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

150

## 23. Общ брой участъци по общински пътища с планирани дейности по т. 19 и т. 20, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

5

## 24. Общ брой участъци по улици, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

105

## 25. Общ брой участъци по общински пътища, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

10

**ОБЩИНА САМУИЛ**

## 19. Предвиждат ли се дейности по основен ремонт или реконструкция?

Не

## 20. Планират ли се дейности по текущ ремонт и поддържане?

Да

## 20.1. Планират ли се дейности по настилки по текущ ремонт и поддържане?

Да

## 20.1.1. Описание:

1. Рехабилитация на път RAZ 2144 / III – 2005, Ножарово – Здравец / Владимировци – Кара Михал – Голяма вода / III – 7002 /", в участъка от края с. Кара Михал до началото на с. Голяма вода, с дължина до 2000 м.  
2. “Строителство, реконструкция и/или рехабилитация на нови и съществуващи улици и тротоари и съоръженията и принадлежностите към тях в с. Богданци, с. Богомилци, с. Владимировци, с. Желязковец, с. Здравец , с. Пчелина и с. Хърсово, Община Самуил“

## 20.1.2. Прогнозна площ (кв. м):

4 500

## 20.1.3. Прогнозна стойност (лв.):

3 347 817,00

## 20.1.4. Брой участъци по улици с планирани дейности по настилки, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

5

## 20.1.5. Брой участъци по общински пътища с планирани дейности по настилки, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

1

## 20.2. Планират ли се дейности по тротоари по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.3. Планират ли се дейности по сигнализиране с пътни знаци по текущ ремонт и поддържане?

Да

## 20.3.1. Описание:

1. Рехабилитация на път RAZ 2144 / III – 2005, Ножарово – Здравец / Владимировци – Кара Михал – Голяма вода / III – 7002 /", в участъка от края с. Кара Михал до началото на с. Голяма вода.  
2. “Строителство, реконструкция и/или рехабилитация на нови и съществуващи улици и тротоари и съоръженията и принадлежностите към тях в с. Богданци, с. Богомилци, с. Владимировци, с. Желязковец, с. Здравец , с. Пчелина и с.  Хърсово, Община Самуил“

## 20.3.2. Прогнозен брой пътни знаци:

20

## 20.3.3. Прогнозна стойност (лв.):

0

## 20.3.4. Брой участъци по улици с планирани дейности по пътни знаци, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

5

## 20.3.5. Брой участъци по общински пътища с планирани дейности по пътни знаци, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

1

## 20.4. Планират ли се дейности по сигнализиране с пътна маркировка по текущ ремонт и поддържане?

Да

## 20.4.1. Описание:

с. Самуил, ул. Паркова, ул. Хаджи Димитър и ул. Бачо Киро. с. Владимировци, ул. Христо Ботев и ул. Иван Вазов. Освежаване на пътна маркировка вкл. осева линия по посочените улици.

## 20.4.2. Прогнозна площ (кв. м):

1 000

## 20.4.3. Прогнозна стойност (лв.)

2 000,00

## 20.4.4. Брой участъци по улици с планирани дейности по пътна маркировка, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

4

## 20.4.5. Брой участъци по общински пътища с планирани дейности по пътна маркировка, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

1

## 20.5. Планират ли се дейности по ограничителни системи за пътища по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.6. Планират ли се дейности по отводняване (банкети, окопи и шахти) по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.7. Планират ли се дейности по крайпътно пространство (почистване на растителност и обезопасяване на неподвижни препятствия) по текущ ремонт и поддържане?

Да

## 20.7.1. Описание:

с. Самуил - с. Кривица, с. Самуил- с. Богомилци - с. Хума.

## 20.7.2. Прогнозна дължина (км):

11

## 20.7.3. Прогнозна стойност (лв.):

2 200,00

## 20.7.4. Брой участъци по общински пътища с планирани дейности по крайпътното пространство, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

3

## 20.8 Общ брой участъци по улици с планирани дейности по текущ ремонт и поддържане, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

9

## 20.9 Общ брой участъци по общински пътища с планирани дейности по текущ ремонт и поддържане, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

2

## 21. Планирани други дейности, които не са включени в т. 19 и т. 20:

Да

## 21.1. Планират ли се дейности по велосипедна инфраструктура?

Не

## 21.2. Планират ли се дейности по спирки на обществения транспорт?

Не

## 21.3. Планират ли се дейности по пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура

Не

## 21.4. Планират ли се мерки за успокояване на движението?

Да

## 21.4.1. Описание:

1. с. Хърсово, ул. „Александър Стамболийски“ №16, участък попадащ в обхвата на републиканската пътна мрежа на път ІІІ-7002, “Ясенково – Голяма вода – Хърсово – Голям извор – ІІІ-205” ;  
  
2. с. Богданци на ул. „Георги Бенковски“ , участък попадащ в обхвата на републиканската пътна мрежа на път ІІІ-2005, “І-2–Самуил – Хърсово – Богданци – Здравец – ІІІ-702 /Подайва/” и с. Богданци на ул. „Елин Пелин“ , участък попадащ в обхвата на четвъртокласна пътна мрежа на RAZ1042, ІІІ-205, “ІІІ-205, Йонково- Исперих/Лудогорци-Граница общ. (Исперих-Самуил) – Богданци–Кара Михал /RAZ2144/;  
  
3. с. Ножарово, ул. „Борис Савов“ №2, участък попадащ в обхвата на републиканската пътна мрежа на път ІІІ-2005, “І-2 – Самуил – Хърсово – Богданци – Здравец – ІІІ-702 /Подайва/”;  
  
4. . Владимировци, ул. „Иван Вазов“ в близост 2 броя преди и след „кръстовищата“ на ул. „Христо Ботев“ и ул. „Калето“ към ОУ „Христо Ботев“ с. Владимировци, ул. „Христо Ботев“ №1 и Детска градина „Радост“ с. Владимировци, ул. „Христо Ботев“ №2, 1 брой пред входа ЦСРИ участък попадащ в обхвата на републиканската пътна мрежа на път ІІІ-2005, “І-2– Самуил – Хърсово – Богданци – Здравец – ІІІ-702 /Подайва /” ;  
  
5. с. Хума ул. „Гео Милев“, участъци попадащ в обхвата на четвъртокласна пътна мрежа на RAZ2142,/RAZ1087, Веселина-Богомилци/-Хума;

6. с. Здравец, улица „Гео Милев“ близост до: началото на селото /от към Подайва/, до кметството и филиал ДГ „Детелина“ с. Здравец, ул. „Гео Милев“, участъци попадащ в обхвата на четвъртокласна пътна мрежа на SHU1024, ІІІ-2005, “І-7 – Изгрев – Венец /Осеновец-Граница общ. /Венец-Самуил/ - Здравец / – ІІІ-2005/”.

## 21.4.2. Прогнозна стойност (лв.):

30 000,00

## 21.5. Планират ли се дейности за изграждане на нови улици/ общински пътища, включително за извеждане на транзитния трафик?

Не

## 21.6. Планират ли се дейности за модернизация на обществения транспорт?

Не

## 21.7. Планират ли се дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места?

Не

## 21.8. Планират ли се други мерки?

Не

## 22. Общ брой участъци по улици с планирани дейности по т. 19 и т. 20, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

9

## 23. Общ брой участъци по общински пътища с планирани дейности по т. 19 и т. 20, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

2

## 24. Общ брой участъци по улици, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

23

## 25. Общ брой участъци по общински пътища, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

9

**ОБЩИНА ЦАР КАЛОЯН**

## 19. Предвиждат ли се дейности по основен ремонт или реконструкция?

Да

## 19.1. Описание:

гр. Цар Калоян, ул. " Черни Лом ", реконструкция - 202,05 м  
ул. " Преслав ", реконструкция – 191 м  
ул. " Места " реконструкция - 187,30 м

## 19.2. Прогнозна стойност (лв.):

2 020 079,9

## 19.3. Брой участъци по улици с планирани дейности по основен ремонт или реконструкция, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 19.4. Брой участъци по общински пътища с планирани дейности по основен ремонт или реконструкция, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 20. Планират ли се дейности по текущ ремонт и поддържане?

Да

## 20.1. Планират ли се дейности по настилки по текущ ремонт и поддържане?

Да

## 20.1.1. Описание:

с. Костанденец, ул. " Васил Левски ", текущ ремонт - 98,15 м   
ул. " Яне Сандански " текущ ремонт - 78, 45 м

## 20.1.2. Прогнозна площ (кв. м):

176,6

## 20.1.3. Прогнозна стойност (лв.):

131 043,78

## 20.1.4. Брой участъци по улици с планирани дейности по настилки, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 20.1.5. Брой участъци по общински пътища с планирани дейности по настилки, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 20.2. Планират ли се дейности по тротоари по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.3. Планират ли се дейности по сигнализиране с пътни знаци по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.4. Планират ли се дейности по сигнализиране с пътна маркировка по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.5. Планират ли се дейности по ограничителни системи за пътища по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.6. Планират ли се дейности по отводняване (банкети, окопи и шахти) по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.7. Планират ли се дейности по крайпътно пространство (почистване на растителност и обезопасяване на неподвижни препятствия) по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.8 Общ брой участъци по улици с планирани дейности по текущ ремонт и поддържане, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 20.9 Общ брой участъци по общински пътища с планирани дейности по текущ ремонт и поддържане, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 21. Планирани други дейности, които не са включени в т. 19 и т. 20:

Не

## 21.1. Планират ли се дейности по велосипедна инфраструктура?

Не

## 21.2. Планират ли се дейности по спирки на обществения транспорт?

Не

## 21.3. Планират ли се дейности по пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура

Не

## 21.4. Планират ли се мерки за успокояване на движението?

Не

## 21.5. Планират ли се дейности за изграждане на нови улици/ общински пътища, включително за извеждане на транзитния трафик?

Не

## 21.6. Планират ли се дейности за модернизация на обществения транспорт?

Не

## 21.7. Планират ли се дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места?

Не

## 21.8. Планират ли се други мерки?

Не

## 22. Общ брой участъци по улици с планирани дейности по т. 19 и т. 20, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 23. Общ брой участъци по общински пътища с планирани дейности по т. 19 и т. 20, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 24. Общ брой участъци по улици, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

8

## 25. Общ брой участъци по общински пътища, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

2