|  |  |
| --- | --- |
| ДАБДП | Универсална Безопасна Мобилност |

**ГОДИШЕН ОБЛАСТЕН ДОКЛАД ПО БДП**

|  |  |
| --- | --- |
| **ОКБДП** | *Разград* |
| **ГОДИНА** | *2024 г.* |

**РАЗДЕЛ 1 ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ:**

1. **Област**

Разград

1. **Общини в състава на областта**

Завет, Исперих, Кубрат, Лозница, Разград, Самуил, Цар Калоян

**3. Заседания на ОКБДП за 2024 г.**

### **Проведени ли са минимум 4 заседания на ОКБДП?**

Да

### **Брой проведени заседания:**

5

### **От тях - присъствени:**

1

### **От тях - писмена процедура:**

4

### **Линкове към материалите от дневния ред, поместени на интернет страницата на областна администрация:**

<https://razgrad-oblast.egov.bg/wps/portal/district-razgrad/commissions-councils/district-commissions/%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D0%BD%D0%B0%20%D0%BA%D0%BE%D0%BC%D0%B8%D1%81%D0%B8%D1%8F%20%D0%BF%D0%BE%20%D0%B1%D0%B5%D0%B7%D0%BE%D0%BF%D0%B0%D1%81%D0%BD%D0%BE%D1%81%D1%82%20%D0%BD%D0%B0%20%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%D1%82%D0%BE%20%D0%BF%D0%BE%20%D0%BF%D1%8A%D1%82%D0%B8%D1%89%D0%B0%D1%82%D0%B0>

**4. Организирано и проведено ли е годишно регионално учение на Единната спасителна система за 2024 г. ?**

Да

## Опишете:

Учението включва проиграване на симулация на пътно-транспортно произшествие с пострадали. Планира се ПТП-то да бъде ситуирано в пътното платно от участък от ул. „Иван Вазов“ извън село Гецово, община Разград, преди разклона на републикански път I-2 Русе – Варна. Пътната отсечка е със средно натоварен пътникопоток, осигуряваща един от няколкото подхода и отхода от село Гецово към път I-2. Пътното платно на улицата е изграден от две платна за движение с по една лента, като настилката е трайна с асфалтово покритие.  
В участъка от улицата преди разклона на републикански път I-2 Русе – Варна от двете страни на пътното платно има обработваеми земеделски земи. Движението в участъка ще се затвори напълно от двете страни: на разклона на улицата към път I-2 и в края на населеното място. Трафикът, идващ откъм село Гецово, с цел да излезе към републикански път I-2 Русе – Варна, ще се пренасочи по улица „Георги Дамянов“ покрай бензиностанция „Път консулт“. Трафикът идващ от път I-2 на влизане към селото, ще се пренасочи към другите постъпи към селото.  
Първата фаза на ПТП-то започва в следствие на внезапно излизане на пътното платно на улица „Георги Дамянов“ на селскостопанска техника – трактор с прикачен инвентар (плуг), след като е извършила дълбока есенна оран на парцел от обработваема земеделска земя. Движещ се по тази улица лек автомобил се блъска в прикачения инвентар на трактора. Сблъсъкът води до запалване на газова уредба на лекия автомобил и тежки наранявания на водача му.  
Втората фаза на пътния инцидент настъпва, след като водач на автобус, също преминаващ по улицата, изгубва управление на превозното средство, поради замърсяване с кална маса на пътно платно, в следствие на непочистени гуми на трактора. Автобусът се подхлъзва и излиза от пътя. Това причинява леки наранявания и шок на другите пътници и водача на автобуса.  
Движещ се след автобуса мотоциклет също се поднася по замърсеното с кална маса пътно платно на улицата и се сблъсква в трактора. В следствие на това водачът на мотоциклета е с тежки наранявания.

**5. Проведени инициативи по БДП на ОКБДП през 2024 г.**

### **Седмица на мобилността:**

Да

### **Опишете:**

Поведена дискусия с участието на областния управител г-н Владимир Димитров и представители на СБА, РУО Разград, БЧК-Разград и родител на дете тежко пострадало при ПТП от Разградска област. Дискутирана бе нуждата от законодателни промени и превенция от най-ранна възраст у нас, отговорността на родители, учители, институции, медии, на обществеността като цяло към тези проблеми.

### **Дни на ROADPOL:**

Да

### **Опишете:**

Във връзка с инициативата Дни на безопасността на пътя на ROADPOL и Европейската седмица на мобилността (16 - 22 септември 2024 г.):  
1. До членовете на ОКБДП е изпратено писмо с призив да станат партньор на кампанията и да се присъединят, като разпространят мотото и, публикуват призиви и препоръки за безопасно поведение на пътя, споделят информационно-образователни материали, организират тематични събития и др.  
2. Областна администрация подготви видеоклип по темата който беше публикуван на фейсбук страницата.  
Чрез своите официални и социални канали за комуникация Областна администрация разпространи информация за Дните на безопасността, включително призиви и послания за безопасно поведение на пътя.

### **Ден на БДП – 29 юни:**

Да

### **Опишете:**

1. Във връзка с отбелязването на 29 юни - Национален ден на безопасността на движението по пътищата, с писмо изх. № 15-00-30\_1/25.06.2024 г. областният управител апелира членовете на ОКБДП - Разград да планират и реализират тематични инициативи по БДП в рамките на своите компетенции и възможности с цел насочване на вниманието на обществото към проблемите на безопасното придвижване, насърчаване на социално отговорно поведение и култура за спазване на правилата за движение по пътищата.  
Във връзка с писмо изх. № ДАБДП 01-445/13.06.2024 г. на председателя на ДАБДП и с оглед осигуряване на информираност за проявите в област Разград по повод Националния ден на БДП, с писмо изх. № 15-00-30\_1/25.06.2024 г. областният управител и председател на ОКБДП отправи молба към членовете на комисията да отчетат реализираните тематични инициативи, като представят съответната информация в Областна администрация. С писмото са насърчени партньорските взаимодействия и съвместните усилия за популяризиране на темата сред обществеността, акцентирането на БДП чрез различни събития по места, използването, разпространението и комуникирането на ресурси на ДАБДП. Постъпилата и обобщена от секретаря на ОКБДП информация за реализираните тематични инициативи на ниво област е изпратена за сведение до ДАБДП с писмо изх. № 15-00-30\_8/10.07.2024 г.  
Областна администрация Разград проведе инициатива за безопасно движение по пътищата по повод Националния ден на безопасността на движението по пътищата – 29 юни. Партньори в мероприятието бяха Община Цар Калоян, Детска градина „Славейче“ – гр. Цар Калоян и Областна дирекция на МВР – Разград.

### **Начало на новата учебна година:**

Да

### **Опишете:**

Областният управител извърши проверка на предприетите действия от институциите по обезопасяване на участъците около училища и детски градини.

### **Други:**

Не

**6. Срещани трудности:**

Не

**РАЗДЕЛ 2 ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ:** **СТАТИСТИКА НА НИВО ОБЛАСТ:**

**ПТП,**

## ПТП, посетени от органите на МВР:

456

## Загинали в ПТП лица:

6

## Ранени в ПТП лица:

178

## Загинали и ранени в ПТП лица по вид на участниците:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вид на участник в ПТП** | **Брой участника** | **Брой загинали** | **Брой ранени** | **тежко** | **леко** |
| Водач | 202 | 5 | 106 | 16 | 90 |
| Пешеходец | 17 | 0 | 17 | 5 | 12 |
| Пътник | 70 | 1 | 55 | 13 | 42 |
| **Общ брой за периода:** | **289** | **6** | **178** | **34** | **144** |

## ПТП, загинали и ранени по общини:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Община** | **Брой ПТП** | **Брой загинали** | **Брой ранени** |
| Завет | 6 | 1 | 6 |
| Исперих | 34 | 1 | 39 |
| Кубрат | 11 | 0 | 14 |
| Лозница | 10 | 0 | 20 |
| Разград | 65 | 2 | 81 |
| Самуил | 5 | 0 | 6 |
| Цар Калоян | 9 | 2 | 12 |
| **Общ брой за периода:** | **140** | **6** | **178** |

## ПТП по вид:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Видове ПТП** | **Брой ПТП** | **Брой загинали** | **Брой ранени** |
| Блъскане в дърво | 23 | 1 | 28 |
| Блъскане на пешеходец | 15 | 0 | 15 |
| Сблъскване между МПС странично | 14 | 0 | 23 |
| Сблъскване между МПС отзад | 11 | 0 | 12 |
| Преобръщане на МПС извън пътното платно | 10 | 1 | 12 |

## ПТП с деца:

22

## ПТП с възрастни над 65 г.:

39

## Участъци с концентрация на ПТП:

3 броя

1. Кръгово кръстовище по път II-49 с път II-51, изградено при км 11+891. Настъпили 10 ПТП без загинали и с 2 ранени лица;  
2. По път I-2 км 65+328/кръстовище за с. Гецово до бензиностанция "Пътконсулт"/. Настъпили 3 ПТП без загинали и ранени лица;

3. Път II-49 в участъка от км 24+410 до км 24+500 до п.з. "Габъра". Настъпили 6 ПТП с 5 леко ранени и 1 тежко ранено лице.

## 10.Анализ на тенденциите в пътнотранспортния травматизъм през 2024 г. спрямо предходната 2023 г. и на причините за ПТП:

Наблюдава се тенденция на намаляване на общия брой тежки ПТП. През 2024 г. са 140 спрямо 145 за 2023 г. Намаляване на броя на загиналите - 6 за 2024 г. спрямо 9 загинали за 2023 г., както и намаление на ранените лица - 178 за 2024 г. спрямо 196 за 2023 г. При видовете ПТП - Блъскане в дърво - 23 ПТП за 2024 г. спрямо 22 ПТП за 2023 г., Блъскане на пешеходец - 15 ПТП за 2024 г. спрямо 31 ПТП за 2023 г., Сблъскване между МПС странично - 14 ПТП за 2024 г. спрямо 24 ПТП за 2023 г., Сблъскване между МПС отзад - 11 ПТП за 2024 г. срещу 6 ПТП за 2023 г., Преобръщане на МПС извън пътното платно - 10 ПТП за 2024 г. срещу 1 ПТП за 2023 г. Като цяло тенденцията е за намаляване.  
Най-вероятна причина за ПТП за 2024 г. и 2023 г. на първо място е нарушение на водач на ППС.

## 11. Информация за извършени превантивни дейности по БДП (обучителни, образователни, информационни):

Проведени 239 специализирани полицейски операции по БД за 2024 г., от които 38 по метода "Широкообхватен контрол". Изнесени 49 беседи по БД с деца, ученици, учители и родители. Проведени 15 урока от инициативата "Детско полицейско управление", дадени интервюта за медии - 13. Проведени съвместни мероприятия с партньори - БЧК, от които кампания "Есенен лист", организиране, информиране и участие при връчването на парични помощи на деца, пострадали при тежки ПТП. Ежегодно участие в инициативата, подкрепена от ОДМВР-Разград "Лятна детска полицейска академия" по време на лятната ваканция. Провеждане на съвместна инициатива с Община Разград във връзка с отбелязване на Световния ден за възпоминание на жертвите при ПТП, който се отбелязва всяка трета неделя на месец ноември- демонстриране на техническите средства за установяване употребата на алкохол и наркотични вещества, използвани при проверка на водачите на ППС - 18.11.2024 г.

**РАЗДЕЛ 3 ОКАЗАНА СПЕШНА ПОМОЩ ПРИ ПТП:**

## 1. Общо посетени ПТП:

160

## 2. Общо обслужени лица при ПТП:

245

## 3. Транспортирани до лечебни заведения лица:

143

## 4. Хоспитализирани лица:

143

## 5. Тежко ранени лица:

45

## 6. Загинали лица:

3

## 7. Средно време в минути за пристигане на екип на спешна помощ до мястото на инцидента:

14

**РАЗДЕЛ 4 ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО ПРОЕКТИРАНЕ И СТРОИТЕЛСТВО ОТ ОПУ:**

1. ПРОЕКТИРАНЕ

Не

2. СТРОИТЕЛСТВО

Обект 1: Републикански път РП III-2001 „Ветово – Глоджево - II-49“ в участъка от км 31+500 до км 33+752, с обща дължина на участъка 2,252 км  
Дейности: Ремонт на пътната настилка, отводнителни дейности, ландшафт, почистване и профилиране на съществуващите земни окопи, полагане на геомрежа, асфалтови дейности и други.

Стойност: 1 601 034,79 лв. с ДДС

## Обща стойност:

1 601 034,79

3. ДЕЙНОСТИ ПО ПЪТНО ПОДДЪРЖАНЕ

## Изпълнени дейности по настилки по платно за движение

### **По автомагистрали:**

Не

### **По скоростни пътища:**

Не

### **По I-ви клас пътища:**

Изкърпване на дупки и деформации в настилката с плътна асф. смес - със средна дебелина 4 см - машинно  
Изкърпване на дупки и деформации в настилката с плътна асф. смес - със средна дебелина 5 см - машинно

### **Общо кв. метри:**

### 56 827

### **По** **II-ри клас пътища:**

Изкърпване на дупки и деформации в настилката с плътна асф. смес - със средна дебелина 4 см - машинно  
Изкърпване на дупки и деформации в настилката с плътна асф. смес - със средна дебелина 5 см - машинно

### **Общо кв. метри:**

64 079

### **По III-ти клас пътища:**

Изкърпване на дупки и деформации в настилката с плътна асф. смес - със средна дебелина 4 см - машинно  
Изкърпване на дупки и деформации в настилката с плътна асф. смес - със средна дебелина 5 см - машинно

### **Общо кв. метри:**

76 096

### **По пътни връзки:**

Изкърпване на дупки и деформации в настилката с плътна асф. смес - със средна дебелина 4 см - машинно  
Изкърпване на дупки и деформации в настилката с плътна асф. смес - със средна дебелина 5 см - машинно

### **Общо кв. метри:**

152

## Изпълнени дейности за отводняване

### **По автомагистрали:**

Не

### **По скоростни пътища:**

Не

### **По I-ви клас пътища:**

Почистване на земни и облицовани окопи, машинно подравняване на банкети, почистване на бетонови отводнителни улеи

### **Обща дължина (м):**

62 160

### **По II-ри клас пътища:**

Почистване на земни и облицовани окопи, машинно подравняване на банкети, почистване на бетонови отводнителни улеи

### **Обща дължина (м):**

470 900

### **По III-ти клас пътища:**

Почистване на земни и облицовани окопи, машинно подравняване на банкети, почистване на бетонови отводнителни улеи, почистване на риголи

### **Обща дължина (м):**

234 320

### **По пътни връзки:**

Не

## Изпълнени дейности по сигнализиране с пътни знаци

### **По автомагистрали:**

Не

### **По скоростни пътища:**

Не

### **По I-ви клас пътища:**

Производство, доставка и монтаж на пътни знаци с постоянни и променливи размери. Производство, доставка и монтаж на стоманени стълбчета Ф60 и Ф89

### **Общо брой:**

341

### **По** **II-ри клас пътища:**

Производство, доставка и монтаж на пътни знаци с постоянни и променливи размери. Производство, доставка и монтаж на стоманени стълбчета Ф60 и Ф89

### **Общо брой:**

332

### **По III-ти клас пътища:**

Производство, доставка и монтаж на пътни знаци с постоянни и променливи размер. Производство, доставка и монтаж на стоманени стълбчета Ф60 и Ф89. Монтаж на направляващи стълбчета.

### **Общо брой:**

2 059

### **По пътни връзки:**

Не

## Изпълнени дейности по сигнализиране с пътна маркировка

### **По автомагистрали:**

Не

### **По скоростни пътища:**

Не

### **По I-ви клас пътища:**

Не

### **По II-ри клас пътища:**

Полагане на прекъсната и непрекъсната надлъжна маркировка, полагане на напречна пътна маркировка

### **Общо кв. метри:**

20 251

### **По III-ти клас пътища:**

Не

### **По пътни връзки:**

Не

## Изпълнени дейности по ограничителни системи за пътища/мантинели

### **По автомагистрали:**

Не

### **По скоростни пътища:**

Не

### **По I-ви клас пътища:**

Възстановяване на компрометирани ограничителни системи в следствие на удар, вследствие на ПТП

### **Общо брой:**

80

### **По II-ри клас пътища:**

Доставка и монтаж на нова ОСП. Възстановяване на компрометирани ограничителни системи в следствие на удар, вследствие на ПТП

### **Общо брой:**

780

### **По III-ти клас пътища:**

Възстановяване на компрометирани ограничителни системи в следствие на удар, вследствие на ПТП

### **Общо брой:**

54

### **По пътни връзки:**

Не

## Изпълнени дейности в крайпътното пространство

### **По автомагистрали:**

Не

### **По скоростни пътища:**

Не

### **По I-ви клас пътища:**

Ландшафтно оформяне - оформяне корони на дървета, изсичане на храсти и млада гора, изсичане и надробяване на храсти, колони и млада гора, косене на тревни площи (машинно и ръчно), почистване на съдове за смет на крайпътни отбивки и паркинги, почистване и събиране на твърди битови отпадъци и други от площадки за краткотраен отдих и други.

### **По II-ри клас пътища:**

Ландшафтно оформяне - оформяне корони на дървета, изсичане на храсти и млада гора, изсичане и надробяване на храсти, колони и млада гора, косене на тревни площи (машинно и ръчно), почистване на съдове за смет на крайпътни отбивки и паркинги, почистване и събиране на твърди битови отпадъци и други от площадки за краткотраен отдих и други.

### **По III-ти клас пътища:**

Ландшафтно оформяне - оформяне корони на дървета, изсичане на храсти и млада гора, изсичане и надробяване на храсти, колони и млада гора, косене на тревни площи (машинно и ръчно), почистване на съдове за смет на крайпътни отбивки и паркинги, почистване и събиране на твърди битови отпадъци и други от площадки за краткотраен отдих и други.

### **По пътни връзки:**

Ландшафтно оформяне - оформяне корони на дървета, изсичане на храсти и млада гора, изсичане и надробяване на храсти, колони и млада гора, косене на тревни площи (машинно и ръчно) и други.

**РАЗДЕЛ 5 ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО БДП ОТ ОБЩИНИТЕ:**

**ОБЩИНА ЗАВЕТ**

## 1. Има ли общината действаща Общинска комисия по БДП (съгласно изискванията на Закона за движението по пътищата – за общини над 30 000 души, както и за общини под 30 000 души, които са преценили да сформират такава комисия)?

Да, има

## Моля, прикачете актуална заповед на състава на комисията:

Заповед № УД-02-09-480/22.10.2024 г.

## Брой проведени заседания през отчетната година:

0

## 2. Участвала ли е общината чрез свой представител в дейността на областната комисия по БДП през отчетната година?

Да, на всяко заседание

## 3. Участвала ли е общината чрез свои представители в обучения, организирани от ДАБДП през отчетната година?

Да

## 4. Провела ли е общината през отчетната година превантивни инициативи/кампании по БДП (с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на обезопасителни колани и системи за обезопасяване на деца, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението и др.) самостоятелно или съвместно с други организации?

Да, по повод първия учебен ден

## 4.1. Описание:

Препратен е до всички директори на училища на територията на Община Завет Наръчник за родители по безопасност на децата при движение по пътищата и видео материала към него "Не можем да върнем времето назад!".

## 5. Прилагала ли е общината през отчетната година комплекса от мерки по БДП спрямо общинските служители за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената и изпратената от ДАБДП стандартизирана система от мерки (писмо на ДАБДП 01-104/17.07.2019 г.)?

Не

## 6. Извършвани ли са през отчетната година координация и взаимодействие между общината и ОДМВР за обследване, анализ, обозначаване, обезопасяване и наблюдение на участъци с повишен риск от ПТП?

Да, при конкретен повод (настъпило ПТП, усложнена пътна обстановка, въвеждане на промени в организацията на движението и др.)

## 7. Извършвани ли са през отчетната година координация и взаимодействие между общината и ОПУ за обезопасяване на участъци от републиканските пътища, преминаващи през населени места?

Да, при необходимост

## 8. Извършвани ли са през отчетната година обходи и огледи за надграждане на документирана база данни за състоянието на пътната инфраструктура и нейната безопасност в общината?

Да, два пъти в годината

## 9. Има ли общината действащ План за устойчива градска мобилност?

Не и не е планиран

## 10. Прилагала ли е през отчетната година общината процедури за управление на пътната безопасност съгласно Закона за пътищата?

Не

## 11. Има ли общината действащ Генерален план за организация на движението?

Да, има действащ

## Година на приемане:

18.09.2023 г.

## 12. Извършвани ли са през отчетната година дейности за обезопасяване на районите около училища, детски заведения и ЦПЛР?

Да

## 13. Предприемани ли са действия през отчетната година за актуализиране на организацията на движение с оглед безопасността?

Не

## 14. Създадена ли е организация през отчетната година за текущо и своевременно информиране на участниците в движението за въведени ВОБД и други ограничения?

Не

## 15. Има ли на територията на общината обществен транспорт?

Не

## 16. Има ли сключено споразумение между общината и АПИ за дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места?

Не

## 17. Създадена ли е организация от общината за текущ контрол по спазване на правилата за престой и паркиране на автомобили?

Не

## 18. Участвала ли е общината през отчетната година в провеждане на съвместни учения на Единната спасителна система за реакция при ПТП?

Не

## 19. Извършвани ли са през отчетната година дейности по основен ремонт или реконструкция?

Да

## 19.1. Описание:

Обект 1  
с. Прелез, ул. Еделвайс  
Реконструкция и рехабилитация на улици в населено място  
дължина 374,88 м. и площ 1885 кв. м  
  
Обект 2  
с. Сушево, ул. Иван Вазов  
Реконструкция и рехабилитация на улици в населено място  
дължина 133 м. и площ 607 кв. м  
  
Обект 3  
с. Сушево, ул. Йордан Йовков  
Реконструкция и рехабилитация на улици в населено място  
дължина 160 м. и площ 982 кв. м  
  
Обект 4  
с. Иван Шишманово, ул. Васил Левски  
Реконструкция и рехабилитация на улици в населено място  
дължина 312 м. и площ 2098 кв. м

## 19.2. Стойност (лв.):

721 681,32

## 19.3. Брой участъци по улици с изпълнени дейности по основен ремонт или реконструкция, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 19.4. Брой участъци по общински пътища с изпълнени дейности по основен ремонт или реконструкция, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 20. Извършвани ли са през отчетната година дейности по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.1. Извършвани ли са през отчетната година дейности по настилки по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.2. Извършвани ли са през отчетната година дейности по тротоари по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.3. Извършвани ли са през отчетната година дейности по сигнализиране с пътни знаци по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.4. Извършвани ли са през отчетната година дейности по сигнализиране с пътна маркировка по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.5. Извършвани ли са през отчетната година дейности по ограничителни системи за пътища по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.6. Извършвани ли са през отчетната година дейности по отводняване (банкети, окопи и шахти) по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.7. Извършвани ли са през отчетната година дейности по крайпътно пространство (почистване на растителност и обезопасяване на неподвижни препятствия) по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.8 Общ брой участъци по улици с изпълнени дейности по текущ ремонт и поддържане, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 20.9 Общ брой участъци по общински пътища с изпълнени дейности по текущ ремонт и поддържане, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 21. Извършвани ли са през отчетната година други дейности, които не са включени в т. 19 и т. 20:

Да

## 21.1. Извършвани ли са през отчетната година дейности по велосипедна инфраструктура?

Не

## 21.2. Извършвани ли са през отчетната година дейности по спирки на обществения транспорт?

Да

## 21.2.1. Описание:

с. Брестовене - Закупени 3 бр. спирка  
гр. Завет - Закупена 1 бр. спирка

## 21.2.2. Брой спирки:

4

## 21.2.3. Стойност (лв.):

34 400,00

## 21.3. Извършвани ли са през отчетната година дейности по пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура

Не

## 21.4. Извършвани ли са през отчетната година мерки за успокояване на движението?

Не

## 21.5. Извършвани ли са през отчетната година дейности за изграждане на нови улици/ общински пътища, включително за извеждане на транзитния трафик?

Не

## 21.6. Извършвани ли са през отчетната година дейности за модернизация на обществения транспорт?

Не

## 21.7. Извършвани ли са през отчетната година дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места?

Не

## 21.8. Извършвани ли са през отчетната година други мерки?

Не

## 22. Общ брой участъци по улици с изпълнени дейности по т. 19 и т. 20, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 23. Общ брой участъци по общински пътища с изпълнени дейности по т. 19 и т. 20, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 24. Общ брой участъци по улици, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

5

## 25. Общ брой участъци по общински пътища, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

Не са обследвани

**ОБЩИНА ИСПЕРИХ**

## 1. Има ли общината действаща Общинска комисия по БДП (съгласно изискванията на Закона за движението по пътищата – за общини над 30 000 души, както и за общини под 30 000 души, които са преценили да сформират такава комисия)?

Да, има

## Моля, прикачете актуална заповед на състава на комисията:

Решение №73 от 25.04.2024 г. на Общински съвет - Исперих

## Брой проведени заседания през отчетната година:

0

## 2. Участвала ли е общината чрез свой представител в дейността на областната комисия по БДП през отчетната година?

Не, в нито едно от заседанията

## 3. Участвала ли е общината чрез свои представители в обучения, организирани от ДАБДП през отчетната година?

Не

## 4. Провела ли е общината през отчетната година превантивни инициативи/кампании по БДП (с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на обезопасителни колани и системи за обезопасяване на деца, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението и др.) самостоятелно или съвместно с други организации?

Не

## 5. Прилагала ли е общината през отчетната година комплекса от мерки по БДП спрямо общинските служители за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената и изпратената от ДАБДП стандартизирана система от мерки (писмо на ДАБДП 01-104/17.07.2019 г.)?

Не

## 6. Извършвани ли са през отчетната година координация и взаимодействие между общината и ОДМВР за обследване, анализ, обозначаване, обезопасяване и наблюдение на участъци с повишен риск от ПТП?

Не

## 7. Извършвани ли са през отчетната година координация и взаимодействие между общината и ОПУ за обезопасяване на участъци от републиканските пътища, преминаващи през населени места?

Не

## 8. Извършвани ли са през отчетната година обходи и огледи за надграждане на документирана база данни за състоянието на пътната инфраструктура и нейната безопасност в общината?

Да, веднъж в годината

## 9. Има ли общината действащ План за устойчива градска мобилност?

Не и не е планиран

## 10. Прилагала ли е през отчетната година общината процедури за управление на пътната безопасност съгласно Закона за пътищата?

Не

## 11. Има ли общината действащ Генерален план за организация на движението?

Не и не е планиран

## 12. Извършвани ли са през отчетната година дейности за обезопасяване на районите около училища, детски заведения и ЦПЛР?

Не

## 13. Предприемани ли са действия през отчетната година за актуализиране на организацията на движение с оглед безопасността?

Не

## 14. Създадена ли е организация през отчетната година за текущо и своевременно информиране на участниците в движението за въведени ВОБД и други ограничения?

Не

## 15. Има ли на територията на общината обществен транспорт?

Не

## 16. Има ли сключено споразумение между общината и АПИ за дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места?

Не

## 17. Създадена ли е организация от общината за текущ контрол по спазване на правилата за престой и паркиране на автомобили?

Не

## 18. Участвала ли е общината през отчетната година в провеждане на съвместни учения на Единната спасителна система за реакция при ПТП?

Не

## 19. Извършвани ли са през отчетната година дейности по основен ремонт или реконструкция?

Да

## 19.1. Описание:

Обект 1  
Местоположение /населено място; улица/път/: ул. "Росица", гр. Исперих

Обект 2  
Местоположение /населено място; улица/път/: ул. "Камчия", гр. Исперих

Обект 3  
Местоположение /населено място; улица/път/: ул. "Иван Вазов", с. Китанчево

Обект 4  
Местоположение /населено място; улица/път/: на ул. "Иван Вазов", с. Тодорово  
  
Обект 5  
Местоположение /населено място; улица/път/: ул. "Бузлуджа", с. Лъвино

Обект 6  
Местоположение /населено място; улица/път/: ул. "Адалберт Антонов", с. Подайва

Обект 7  
Местоположение /населено място; улица/път/: ул. "Витоша", с. Подайва

Обект 8  
Местоположение /населено място; улица/път/: ул. "Тракия", с. Белинци

Обект 9  
Местоположение /населено място; улица/път/: ул. "Васил Левски", с. Яким Груево

Обект 10  
Местоположение /населено място; улица/път/: ул. "Мургаш", с. Яким Груево

Обект 11  
Местоположение /населено място; улица/път/: ул. "Тунджа", с. Тодорово

Обект 12  
Местоположение /населено място; улица/път/: ул. "Тимок , с. Тодорово

Обект 13  
Местоположение /населено място; улица/път/: ул. "Йордан Йовков", с. Китанчево

Обект 14  
Местоположение /населено място; улица/път/: ул. "Арда", с. Бърдоква

Обект 15  
Местоположение /населено място; улица/път/: ул. "Н. Й. Вапцаров", с. Китанчево

## 19.2. Стойност (лв.):

2 513 909,00

## 19.3. Брой участъци по улици с изпълнени дейности по основен ремонт или реконструкция, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 19.4. Брой участъци по общински пътища с изпълнени дейности по основен ремонт или реконструкция, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 20. Извършвани ли са през отчетната година дейности по текущ ремонт и поддържане?

Да

## 20.1. Извършвани ли са през отчетната година дейности по настилки по текущ ремонт и поддържане?

Да

## 20.1.1. Описание:

Местоположение /населено място; улица/път/: ул. „Витоша“, с. Духовец;  
Местоположение /населено място; улица/път/: ул. „Христо Ботев“, с. Старо селище;  
Местоположение /населено място; улица/път/: ул. „Захари Стоянов“, с. Старо селище;  
Местоположение /населено място; улица/път/: ул. „Тича“, с. Малко Йонково;  
Местоположение /населено място; улица/път/: ул. „Чумерна“, гр. Исперих;  
Местоположение /населено място; улица/път/: ул. „Янтра“, гр. Исперих.

## 20.1.2. Площ (кв. м):

7 130,3

## 20.1.3. Стойност (лв.):

520 019,75

## 20.1.4. Брой участъци по улици с изпълнени дейности по настилки, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 20.1.5. Брой участъци по общински пътища с изпълнени дейности по настилки, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 20.2. Извършвани ли са през отчетната година дейности по тротоари по текущ ремонт и поддържане?

Да

## 20.2.1. Описание:

Местоположение /населено място; улица/път/: ул. „Ком“, гр. Исперих

## 20.2.2. Площ (кв. м):

400

## 20.2.3. Стойност (лв.):

27 531,10

## 20.2.4. Брой участъци по улици с изпълнени дейности по тротоари, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 20.3. Извършвани ли са през отчетната година дейности по сигнализиране с пътни знаци по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.4. Извършвани ли са през отчетната година дейности по сигнализиране с пътна маркировка по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.5. Извършвани ли са през отчетната година дейности по ограничителни системи за пътища по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.6. Извършвани ли са през отчетната година дейности по отводняване (банкети, окопи и шахти) по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.7. Извършвани ли са през отчетната година дейности по крайпътно пространство (почистване на растителност и обезопасяване на неподвижни препятствия) по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.8 Общ брой участъци по улици с изпълнени дейности по текущ ремонт и поддържане, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 20.9 Общ брой участъци по общински пътища с изпълнени дейности по текущ ремонт и поддържане, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

## 21. Извършвани ли са през отчетната година други дейности, които не са включени в т. 19 и т. 20:

Не

## 21.1. Извършвани ли са през отчетната година дейности по велосипедна инфраструктура?

Не

## 21.2. Извършвани ли са през отчетната година дейности по спирки на обществения транспорт?

Не

## 21.3. Извършвани ли са през отчетната година дейности по пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура

Не

## 21.4. Извършвани ли са през отчетната година мерки за успокояване на движението?

Не

## 21.5. Извършвани ли са през отчетната година дейности за изграждане на нови улици/ общински пътища, включително за извеждане на транзитния трафик?

Не

## 21.6. Извършвани ли са през отчетната година дейности за модернизация на обществения транспорт?

Не

## 21.7. Извършвани ли са през отчетната година дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места?

Не

## 21.8. Извършвани ли са през отчетната година други мерки?

Не

## 22. Общ брой участъци по улици с изпълнени дейности по т. 19 и т. 20, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 23. Общ брой участъци по общински пътища с изпълнени дейности по т. 19 и т. 20, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 24. Общ брой участъци по улици, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

123

## 25. Общ брой участъци по общински пътища, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

10

**ОБЩИНА КУБРАТ**

## 1. Има ли общината действаща Общинска комисия по БДП (съгласно изискванията на Закона за движението по пътищата – за общини над 30 000 души, както и за общини под 30 000 души, които са преценили да сформират такава комисия)?

Не, няма и не планира да има

## 2. Участвала ли е общината чрез свой представител в дейността на областната комисия по БДП през отчетната година?

Да, на всяко заседание

## 3. Участвала ли е общината чрез свои представители в обучения, организирани от ДАБДП през отчетната година?

Да

## 4. Провела ли е общината през отчетната година превантивни инициативи/кампании по БДП (с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на обезопасителни колани и системи за обезопасяване на деца, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението и др.) самостоятелно или съвместно с други организации?

Да, по повод 29 юни – националния ден на БДП, Да, по повод седмицата на мобилността, Да, по повод първия учебен ден

## 4.1. Описание:

Рекламни материали, флаери, публикации в сайта на Общината, образователни беседи в училищата и др.

## 5. Прилагала ли е общината през отчетната година комплекса от мерки по БДП спрямо общинските служители за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената и изпратената от ДАБДП стандартизирана система от мерки (писмо на ДАБДП 01-104/17.07.2019 г.)?

Да

## 6. Извършвани ли са през отчетната година координация и взаимодействие между общината и ОДМВР за обследване, анализ, обозначаване, обезопасяване и наблюдение на участъци с повишен риск от ПТП?

Да, постоянно

## 7. Извършвани ли са през отчетната година координация и взаимодействие между общината и ОПУ за обезопасяване на участъци от републиканските пътища, преминаващи през населени места?

Да, при необходимост

## 8. Извършвани ли са през отчетната година обходи и огледи за надграждане на документирана база данни за състоянието на пътната инфраструктура и нейната безопасност в общината?

Да, ежемесечно

## 9. Има ли общината действащ План за устойчива градска мобилност?

Не и не е планиран

## 10. Прилагала ли е през отчетната година общината процедури за управление на пътната безопасност съгласно Закона за пътищата?

Не

## 11. Има ли общината действащ Генерален план за организация на движението?

Не и не е планиран

## 12. Извършвани ли са през отчетната година дейности за обезопасяване на районите около училища, детски заведения и ЦПЛР?

Да

## 13. Предприемани ли са действия през отчетната година за актуализиране на организацията на движение с оглед безопасността?

Да

## 14. Създадена ли е организация през отчетната година за текущо и своевременно информиране на участниците в движението за въведени ВОБД и други ограничения?

Да

## 15. Има ли на територията на общината обществен транспорт?

Да

## 15.1. Описание на организацията на обществения транспорт:

Автобусни линии по републиканска, междуобластна, областна и общинска транспортна схема.

## 16. Има ли сключено споразумение между общината и АПИ за дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места?

Не

## 17. Създадена ли е организация от общината за текущ контрол по спазване на правилата за престой и паркиране на автомобили?

Да

## 18. Участвала ли е общината през отчетната година в провеждане на съвместни учения на Единната спасителна система за реакция при ПТП?

Да, на общинско и на областно ниво

## 19. Извършвани ли са през отчетната година дейности по основен ремонт или реконструкция?

Да

## 19.1. Описание:

Обект 1  
Основен ремонт на тротоарни площи на ул. "Княз Борис I" №1 - около сградата на Община Кубрат в гр. Кубрат - 390 кв. м.  
  
Обект 2  
Основен ремонт на тротоарни площи на ул. "Цар Освободител" с обхват от О.Т. №206 до О.Т. №208 - в гр. Кубрат - 305 кв. м  
  
Обект 3  
Основен ремонт на тротоарни площи на ул. "Добруджа" - в гр. Кубрат - 432 кв. м  
  
Обект 4  
Основен ремонт на тротоарни площи на ул. "Страцин" - в гр. Кубрат, гр. Кубрат - 378 кв. м  
  
Обект 5  
Основен ремонт на тротоарни площи на част от ул. "Цар Освободител" в ПИ с ид. №40422.505.3175 и ПИ с ид. №40422.505.814, с обхват от О.Т. №206 до О.Т. №208 - в гр. Кубрат - 305 кв. м

## 19.2. Стойност (лв.):

149 134,00

## 19.3. Брой участъци по улици с изпълнени дейности по основен ремонт или реконструкция, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

2

## 19.4. Брой участъци по общински пътища с изпълнени дейности по основен ремонт или реконструкция, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 20. Извършвани ли са през отчетната година дейности по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.1. Извършвани ли са през отчетната година дейности по настилки по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.2. Извършвани ли са през отчетната година дейности по тротоари по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.3. Извършвани ли са през отчетната година дейности по сигнализиране с пътни знаци по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.4. Извършвани ли са през отчетната година дейности по сигнализиране с пътна маркировка по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.5. Извършвани ли са през отчетната година дейности по ограничителни системи за пътища по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.6. Извършвани ли са през отчетната година дейности по отводняване (банкети, окопи и шахти) по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.7. Извършвани ли са през отчетната година дейности по крайпътно пространство (почистване на растителност и обезопасяване на неподвижни препятствия) по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.8 Общ брой участъци по улици с изпълнени дейности по текущ ремонт и поддържане, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 20.9 Общ брой участъци по общински пътища с изпълнени дейности по текущ ремонт и поддържане, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 21. Извършвани ли са през отчетната година други дейности, които не са включени в т. 19 и т. 20:

Да

## 21.1. Извършвани ли са през отчетната година дейности по велосипедна инфраструктура?

Не

## 21.2. Извършвани ли са през отчетната година дейности по спирки на обществения транспорт?

Не

## 21.3. Извършвани ли са през отчетната година дейности по пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура

Да

## 21.3.1. Описание:

В гр. Кубрат - освежаване на пешеходни пътеки в централната част на града и в близост до училища и детски градини:  
ул. Цар Освободител, ул. Н. Вапцаров, ул. Цар Симеон. ул. Ю. Гагарин, ул. Е. Йосиф,  
ул. Стара планина и ул. Хан Крум.

## 21.3.2. Брой пешеходни пътеки:

11

## 21.3.3. Стойност (лв.):

1 500,00

## 21.4. Извършвани ли са през отчетната година мерки за успокояване на движението?

Не

## 21.5. Извършвани ли са през отчетната година дейности за изграждане на нови улици/ общински пътища, включително за извеждане на транзитния трафик?

Не

## 21.6. Извършвани ли са през отчетната година дейности за модернизация на обществения транспорт?

Не

## 21.7. Извършвани ли са през отчетната година дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места?

Не

## 21.8. Извършвани ли са през отчетната година други мерки?

Да

## 21.8.1. Описание:

Закупуване на техника за снегопочистване и зимно поддържане на територията на община Кубрат-2024, гр. Кубрат

## 21.8.2. Стойност по други мерки (лв.):

140 280,00

## 22. Общ брой участъци по улици с изпълнени дейности по т. 19 и т. 20, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

2

## 23. Общ брой участъци по общински пътища с изпълнени дейности по т. 19 и т. 20, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 24. Общ брой участъци по улици, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

36

## 25. Общ брой участъци по общински пътища, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

7

**ОБЩИНА ЛОЗНИЦА**

## 1. Има ли общината действаща Общинска комисия по БДП (съгласно изискванията на Закона за движението по пътищата – за общини над 30 000 души, както и за общини под 30 000 души, които са преценили да сформират такава комисия)?

Да, има

## Моля, прикачете актуална заповед на състава на комисията:

Заповед №488 от 17.07.2024 г.

## Брой проведени заседания през отчетната година:

4

## 2. Участвала ли е общината чрез свой представител в дейността на областната комисия по БДП през отчетната година?

Да, на всяко заседание

## 3. Участвала ли е общината чрез свои представители в обучения, организирани от ДАБДП през отчетната година?

Да

## 4. Провела ли е общината през отчетната година превантивни инициативи/кампании по БДП (с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на обезопасителни колани и системи за обезопасяване на деца, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението и др.) самостоятелно или съвместно с други организации?

Да, по повод 29 юни – националния ден на БДП, Да, по повод седмицата на мобилността

## 4.1. Описание:

Обучението по БДП се осъществява в часа на класния ръководител, задължително във всички групи в основни и допълнителни форми на педагогическо взаимодействие.  
- ОУ "Кирил и Методий"" - гр. Лозница;  
- СУ "Хр. Ботев" - гр. Лозница;  
Среща на децата от подготвителните групи с представители на КАТ Пътна полиция. Запознаване на децата с полицейския автомобил, неговото предназначение, сигнализация - звукова и светлинна и с професията на полицая в ДГ.  
Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието.

## 5. Прилагала ли е общината през отчетната година комплекса от мерки по БДП спрямо общинските служители за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената и изпратената от ДАБДП стандартизирана система от мерки (писмо на ДАБДП 01-104/17.07.2019 г.)?

Да

## 6. Извършвани ли са през отчетната година координация и взаимодействие между общината и ОДМВР за обследване, анализ, обозначаване, обезопасяване и наблюдение на участъци с повишен риск от ПТП?

Да, при конкретен повод (настъпило ПТП, усложнена пътна обстановка, въвеждане на промени в организацията на движението и др.)

## 7. Извършвани ли са през отчетната година координация и взаимодействие между общината и ОПУ за обезопасяване на участъци от републиканските пътища, преминаващи през населени места?

Да, при необходимост

## 8. Извършвани ли са през отчетната година обходи и огледи за надграждане на документирана база данни за състоянието на пътната инфраструктура и нейната безопасност в общината?

Да, два пъти в годината

## 9. Има ли общината действащ План за устойчива градска мобилност?

Не и не е планиран

## 10. Прилагала ли е през отчетната година общината процедури за управление на пътната безопасност съгласно Закона за пътищата?

Да, изпълнени са периодични инспекции

## 11. Има ли общината действащ Генерален план за организация на движението?

Не и не е планиран

## 12. Извършвани ли са през отчетната година дейности за обезопасяване на районите около училища, детски заведения и ЦПЛР?

Да

## 13. Предприемани ли са действия през отчетната година за актуализиране на организацията на движение с оглед безопасността?

Да

## 14. Създадена ли е организация през отчетната година за текущо и своевременно информиране на участниците в движението за въведени ВОБД и други ограничения?

Не

## 15. Има ли на територията на общината обществен транспорт?

Не

## 16. Има ли сключено споразумение между общината и АПИ за дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места?

Не

## 17. Създадена ли е организация от общината за текущ контрол по спазване на правилата за престой и паркиране на автомобили?

Да

## 18. Участвала ли е общината през отчетната година в провеждане на съвместни учения на Единната спасителна система за реакция при ПТП?

Да, само на общинско ниво

## 19. Извършвани ли са през отчетната година дейности по основен ремонт или реконструкция?

Не

## 20. Извършвани ли са през отчетната година дейности по текущ ремонт и поддържане?

Да

## 20.1. Извършвани ли са през отчетната година дейности по настилки по текущ ремонт и поддържане?

Да

## 20.1.1. Описание:

- с. Тръбач на ул. “Хаджи Димитър“ , ул. “Искър“ , ул .“Вела Пеева“ –профилиране на съществуваща трошенокаменна настилка – дължина 112,00 кв. м ,100,00 кв. м , 160,00 кв. м.  
- с. Студенец на ул. “Осогово“ –дължина 53,00 кв. м , ул. “Камчия“ – дължина 115,00 кв. м, ул. “Рила“- 148,00 кв. м, ул. “Стара планина“- 120 кв. м, ул. “Огоста“ – 180,00 кв. м, ул. “Беласица“ – 180,00 кв. м – профилиране на същ. трошенокаменна настилка, доставка и машинно полагане на плътен асфалтобетон.  
- с. Чудомир – на ул. “Ивайло“ – 1200 кв. м профилиране на същ. трошенокаменна настилка, доставка и машинно полагане на плътен асфалтобетон , попълване на банкети с трошен камък .  
- гр. Лозница - ул."Хан Кубрат" - машинен кърпеж - 48,36 кв. м, фрезоване на асфалтова настилка-46,50 кв. м ,доставка и машинно полагане на плътен асфалтобетон средно 5 см. -46,50 т, ул. "Васил Левски" - изкоп неподходящ повърхностен пласт-116,70 куб. м, трошенокаменна настилка- 116,70 куб. м, доставка и машиннополагане на плътен асфалтобетон -46,00 т, ул. "Цар Шишман" - фрезоване на асфалтова настилка-56,00 кв. доставка и машинно полагане на плътен асфалтобетон средно 5 см.- 173,60 т, ул. "Дружба"-фрезоване на асфалтова настилка-943,00 кв. м, доставка и машинно полагане на плътен асфалтобетон средно 5 см.-115,10 т, ул. "Без име" - изсичане на храсти-145 кв. м, профилиране на същ. трошенокаменна настилка - 765,60 кв. м трошенокаменна настилка 10 см - 76,56 куб. м, ул. "Преслав"- изсичане на храсти-480 кв. м профилиране на същ. трошенокаменна настилка - 990,00 кв. м трошенокаменна настилка 10 см - 99,00 куб. м доставка и машинно полагане на плътен асфалтобетон средно 5 см. -104,80 т, ул ."Иван Хараланов"-подготовка на основата-отнемане на тр. камък и уплътняване-118,80 кв. м, машинен кърпеж-172,04 кв. м , ул. "Н. Й. Вапцаров"-машинен кърпеж- 210,79кв.м.,фрезоване на асфалтова настилка - 973,55 кв. м, доставка и машинно полагане на плътен асфалтобетон средно 5 см. -96,70 т, ул. "Пейо Яворов"-машинен кърпеж-74,25, ул. "Асен и Петър"-67,51 кв. м, с. Манастирци - машинен кърпеж - ул. Ал. Стамболийски - 497,48 кв. м, ул. "Васил Левски" - машинен кърпеж - 368,90 кв. м, с. Каменар - ул. "Бели Лом"- профилиране на същ. трошенокаменна настилка - 744,00 кв. м трошенокаменна настилка 10 см - 74,40 куб. м доставка и машинно полагане на плътен асфалтобетон средно 5 см. -88,20 т., с. Гороцвет - ул. "Илия Йовчев" - машинен кърпеж-205,39 кв. м, с. Синя вода ул. "Ал. Стамболийски " - машинен кърпеж-101,00 кв.м., попълване на пукнатини - 930 м., Път RAZ 1087/I-2 Разград-п.к. Бели Лом 8 Веселина - граница Община Лозница-Самуил/ - Самуил от км 7+400 до км 8+400 - престъргване на банкети 640 кв. м, фрезоване на асфалтова настилка - за рампи-62,00 кв. м, доставка на машинно полагане на неплътен асфалтобетон - 265,30 т, доставка на полагане на плътен асфалтобетон средно 4 см-190,50 т.

## 20.1.2. Площ (кв. м):

17 880

## 20.1.3. Стойност (лв.):

1 079 589,00

## 20.1.4. Брой участъци по улици с изпълнени дейности по настилки, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 20.1.5. Брой участъци по общински пътища с изпълнени дейности по настилки, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 20.2. Извършвани ли са през отчетната година дейности по тротоари по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.3. Извършвани ли са през отчетната година дейности по сигнализиране с пътни знаци по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.4. Извършвани ли са през отчетната година дейности по сигнализиране с пътна маркировка по текущ ремонт и поддържане?

Да

## 20.4.1. Описание:

гр. Лозница - ул. "Дружба", с. Бели Лом - ул. "Цариградско шосе , с. Манастирско - ул. "Бели Лом" и останалите населени места по главните улици се освежиха пешеходните пътеки.

## 20.4.2. Площ (кв. м):

4 000

## 20.4.3. Стойност (лв.)

10 000,00

## 20.4.4. Брой участъци по улици с изпълнени дейности по пътна маркировка, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 20.4.5. Брой участъци по общински пътища с изпълнени дейности по пътна маркировка, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 20.5. Извършвани ли са през отчетната година дейности по ограничителни системи за пътища по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.6. Извършвани ли са през отчетната година дейности по отводняване (банкети, окопи и шахти) по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.7. Извършвани ли са през отчетната година дейности по крайпътно пространство (почистване на растителност и обезопасяване на неподвижни препятствия) по текущ ремонт и поддържане?

Да

## 20.7.1. Описание:

В 16 населени места в Община Лозница

## 20.7.2. Дължина (км):

2

## 20.7.3. Стойност (лв.):

100 000,00

## 20.7.4. Брой участъци по общински пътища с изпълнени дейности по крайпътното пространство, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 20.8 Общ брой участъци по улици с изпълнени дейности по текущ ремонт и поддържане, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 21. Извършвани ли са през отчетната година други дейности, които не са включени в т. 19 и т. 20:

Не

## 21.1. Извършвани ли са през отчетната година дейности по велосипедна инфраструктура?

Не

## 21.2. Извършвани ли са през отчетната година дейности по спирки на обществения транспорт?

Не

## 21.3. Извършвани ли са през отчетната година дейности по пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура

Да

## 21.3.1. Описание:

Освежаване на всички пешеходни пътеки по населените места в Община Лозница

## 21.3.2. Брой пешеходни пътеки:

57

## 21.3.3. Стойност (лв.):

10 000,00

## 21.4. Извършвани ли са през отчетната година мерки за успокояване на движението?

Да

## 21.4.1. Описание:

По главните улици на 16 броя населени места в Община Лозница.

## 21.4.2. Стойност (лв.):

50 000,00

## 21.5. Извършвани ли са през отчетната година дейности за изграждане на нови улици/ общински пътища, включително за извеждане на транзитния трафик?

Не

## 21.6. Извършвани ли са през отчетната година дейности за модернизация на обществения транспорт?

Не

## 21.7. Извършвани ли са през отчетната година дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места?

Не

## 21.8. Извършвани ли са през отчетната година други мерки?

Не

## 22. Общ брой участъци по улици с изпълнени дейности по т. 19 и 20, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 23. Общ брой участъци по общински пътища с изпълнени дейности по т. 19 и т. 20, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 24. Общ брой участъци по улици, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

3

## 25. Общ брой участъци по общински пътища, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

1

**ОБЩИНА РАЗГРАД**

## 1. Има ли общината действаща Общинска комисия по БДП (съгласно изискванията на Закона за движението по пътищата – за общини над 30 000 души, както и за общини под 30 000 души, които са преценили да сформират такава комисия)?

Да, има

## Моля, прикачете актуална заповед на състава на комисията:

Заповед №1509/13.10.2021 г.

## Брой проведени заседания през отчетната година:

0

## 2. Участвала ли е общината чрез свой представител в дейността на областната комисия по БДП през отчетната година?

Да, на всяко заседание

## 3. Участвала ли е общината чрез свои представители в обучения, организирани от ДАБДП през отчетната година?

Да

## 4. Провела ли е общината през отчетната година превантивни инициативи/кампании по БДП (с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на обезопасителни колани и системи за обезопасяване на деца, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението и др.) самостоятелно или съвместно с други организации?

Не

## 5. Прилагала ли е общината през отчетната година комплекса от мерки по БДП спрямо общинските служители за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената и изпратената от ДАБДП стандартизирана система от мерки (писмо на ДАБДП 01-104/17.07.2019 г.)?

Да

## 6. Извършвани ли са през отчетната година координация и взаимодействие между общината и ОДМВР за обследване, анализ, обозначаване, обезопасяване и наблюдение на участъци с повишен риск от ПТП?

Да, постоянно

## 7. Извършвани ли са през отчетната година координация и взаимодействие между общината и ОПУ за обезопасяване на участъци от републиканските пътища, преминаващи през населени места?

Да, при необходимост

## 8. Извършвани ли са през отчетната година обходи и огледи за надграждане на документирана база данни за състоянието на пътната инфраструктура и нейната безопасност в общината?

Да, ежеседмично

## 9. Има ли общината действащ План за устойчива градска мобилност?

Не и не е планиран

## 10. Прилагала ли е през отчетната година общината процедури за управление на пътната безопасност съгласно Закона за пътищата?

Не

## 11. Има ли общината действащ Генерален план за организация на движението?

Да, има действащ

## Година на приемане:

26 юли 2023

## 12. Извършвани ли са през отчетната година дейности за обезопасяване на районите около училища, детски заведения и ЦПЛР?

Да

## 13. Предприемани ли са действия през отчетната година за актуализиране на организацията на движение с оглед безопасността?

Да

## 14. Създадена ли е организация през отчетната година за текущо и своевременно информиране на участниците в движението за въведени ВОБД и други ограничения?

Да

## 15. Има ли на територията на общината обществен транспорт?

Да

## 15.1. Описание на организацията на обществения транспорт:

Община Разград е сключила договори с лицензирани фирми за извършване на обществен превоз на пътници.

## 16. Има ли сключено споразумение между общината и АПИ за дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места?

Не

## 17. Създадена ли е организация от общината за текущ контрол по спазване на правилата за престой и паркиране на автомобили?

Да

## 18. Участвала ли е общината през отчетната година в провеждане на съвместни учения на Единната спасителна система за реакция при ПТП?

Да, само на областно ниво

## 19. Извършвани ли са през отчетната година дейности по основен ремонт или реконструкция?

Да

## 19.1. Описание:

RAZ 1110, дължина 3,025 км

## 19.2. Стойност (лв.):

2 800 000,00

## 19.3. Брой участъци по улици с изпълнени дейности по основен ремонт или реконструкция, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

3

## 19.4. Брой участъци по общински пътища с изпълнени дейности по основен ремонт или реконструкция, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

1

## 20. Извършвани ли са през отчетната година дейности по текущ ремонт и поддържане?

Да

## 20.1. Извършвани ли са през отчетната година дейности по настилки по текущ ремонт и поддържане?

Да

## 20.1.1. Описание:

Текущ ремонт на улици в населените места на община Разград:

с. Балкански ул. „Черно Море“ в участъка от ул. „Панайот Волов“ до ул. „Янтра“ - 705.5 кв. м;  
с. Благоево ул. „Митко Палаузов“ от №5 – 1 845 кв. м;  
с. Гецово ул. „Петър Богданов“ от ул. „Иван Вазов“ до кръстовището с ул. „Димитър Димов“ – 1 160 кв. м;  
с. Дряновец - ул. „Странджа“; ул. „Гоце Делчев“ от ул. „Странджа“; ул. „Стара Планина“ от №5 до до №3 – 1 405 кв. м;  
с. Киченица - ул. „Бели Лом“ в участъка от ул. „Христо Ботев“ до ул. „Дунав“; ул. „Дунав“ от кръстовището с ул. „Бели Лом“ - 663 кв. м;  
с. Липник - ул. „Марица“ в участъка от ул. „Никола Вапцаров“ до ул. „Липите“ - 973 кв. м;  
с. Мортагоново - ул. „Комсомолска“ в участъка от ул. „Христо Ботев“ до ул. „Йордан Йовков“ – 1 236 кв. м;  
с. Недоклан - ул. „Янтра“ от №16 до №14; ул. „Янтра“ от №9 до ул. "Пирин"; ул. „Пирин“ от №5 до №6 - 313 кв. м;  
с. Осенец - ул. „Здравец“ в участъка от ул. „Стефан Радков“ до моста; ул. „Етър“ в участъка от ул. „Стефан Радков“ до  
ул. „Пирин“; ул. „Родопи“ от №12 до ул. „Неделчо Методиев“ – 1400 кв. м;  
с. Островче - ул. „Пирин“ от ул. „Етър“ до ул. „Янтра“; ул. „Янтра“ до № 1 - 750 кв. м;  
с. Побит камък - ул. „Таньо Войвода“ от ул. „Отец Матей“ до №17 – 1 050 кв. м;  
с. Пороище - ул. „Асеница“ от комитетска къща – 1 240 кв. м;  
с. Просторно - ул. „Никола Йонков Вапцаров“ от ул. „Дунав“ – 420 кв. м;  
с. Радинград - ул. „Никола Вапцаров“; ул. „Бузлуджа“-416 кв. м;  
с. Раковски - ул. „Странджа“, ул. „Първи май“ до ул. „Мусала“; ул. „Хан Крум“ от ул. „Княз Борис“ ; ул. „Панайот Хитов“ до ул. „Рожен“; ул. „23 - ти септември“ - от ул. „Княз Борис“ до ул. „Христо Смирненски“; ул. „Георги Бенковски“ от ул.  „Стара Планина“ – 1 750 кв. м;  
с. Стражец - ул. „Владимир Заимов“ от ул. „Средец“ до ул. „Марица“ – 1 100 кв. м;  
с. Топчии - ул. „Славяни“ от кръстовището с ул. „Никола Вапцаров“; ул. „Славяни“ до №7 - 600 кв. м;  
с. Ушинци - ул. „Пейо Яворов“ от ул. „Хан Аспарух“ до ул. „Цар Симеон“ - 480 кв. м;  
с. Черковна - ул. „Първи май“ - 300 кв. м;  
с. Ясеновец - ул. „Трапезица“ от ул. „Христо Ботев“; ул. „Елин Пелин“ – 1 420 кв. м.

## 20.1.2. Площ (кв. м):

18 927

## 20.1.3. Стойност (лв.):

1 000 000,00

## 20.1.4. Брой участъци по улици с изпълнени дейности по настилки, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

100

## 20.1.5. Брой участъци по общински пътища с изпълнени дейности по настилки, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

1

## 20.2. Извършвани ли са през отчетната година дейности по тротоари по текущ ремонт и поддържане?

Да

## 20.2.1. Описание:

гр. Разград, бул. "Странджа", ул. "Велес", ул. "Ивайло" и ул. "Дунав"

## 20.2.2. Площ (кв. м):

2 600

## 20.2.3. Стойност (лв.):

1 500 000,00

## 20.2.4. Брой участъци по улици с изпълнени дейности по тротоари, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

4

## 20.3. Извършвани ли са през отчетната година дейности по сигнализиране с пътни знаци по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.4. Извършвани ли са през отчетната година дейности по сигнализиране с пътна маркировка по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.5. Извършвани ли са през отчетната година дейности по ограничителни системи за пътища по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.6. Извършвани ли са през отчетната година дейности по отводняване (банкети, окопи и шахти) по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.7. Извършвани ли са през отчетната година дейности по крайпътно пространство (почистване на растителност и обезопасяване на неподвижни препятствия) по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.8 Общ брой участъци по улици с изпълнени дейности по текущ ремонт и поддържане, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

150

## 20.9 Общ брой участъци по общински пътища с изпълнени дейности по текущ ремонт и поддържане, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

1

## 21. Извършвани ли са през отчетната година други дейности, които не са включени в т. 19 и т. 20:

Не

## 21.1. Извършвани ли са през отчетната година дейности по велосипедна инфраструктура?

Не

## 21.2. Извършвани ли са през отчетната година дейности по спирки на обществения транспорт?

Не

## 21.3. Извършвани ли са през отчетната година дейности по пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура

Да

## 21.3.1. Описание:

3D пешеходна пътека на ул. „Н. Й. Вапцаров“ в гр. Разград.

## 21.3.2. Брой пешеходни пътеки:

1

## 21.3.3. Стойност (лв.):

200

## 21.4. Извършвани ли са през отчетната година мерки за успокояване на движението?

Не

## 21.5. Извършвани ли са през отчетната година дейности за изграждане на нови улици/ общински пътища, включително за извеждане на транзитния трафик?

Не

## 21.6. Извършвани ли са през отчетната година дейности за модернизация на обществения транспорт?

Не

## 21.7. Извършвани ли са през отчетната година дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места?

Не

## 21.8. Извършвани ли са през отчетната година други мерки?

Не

## 22. Общ брой участъци по улици с изпълнени дейности по т. 19 и т. 20, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

150

## 23. Общ брой участъци по общински пътища с изпълнени дейности по т. 19 и т. 20, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

1

## 24. Общ брой участъци по улици, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

105

## 25. Общ брой участъци по общински пътища, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

10

**ОБЩИНА САМУИЛ**

## 1. Има ли общината действаща Общинска комисия по БДП (съгласно изискванията на Закона за движението по пътищата – за общини над 30 000 души, както и за общини под 30 000 души, които са преценили да сформират такава комисия)?

Да, има

## Моля, прикачете актуална заповед на състава на комисията:

Заповед № 1011/31.12.2024 г.

## Брой проведени заседания през отчетната година:

4

## 2. Участвала ли е общината чрез свой представител в дейността на областната комисия по БДП през отчетната година?

Да, на всяко заседание

## 3. Участвала ли е общината чрез свои представители в обучения, организирани от ДАБДП през отчетната година?

Да

## 4. Провела ли е общината през отчетната година превантивни инициативи/кампании по БДП (с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на обезопасителни колани и системи за обезопасяване на деца, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението и др.) самостоятелно или съвместно с други организации?

Да, по повод 29 юни – националния ден на БДП

## 4.1. Описание:

Проведени мероприятия по БДП в училища и ДГ

## 5. Прилагала ли е общината през отчетната година комплекса от мерки по БДП спрямо общинските служители за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената и изпратената от ДАБДП стандартизирана система от мерки (писмо на ДАБДП 01-104/17.07.2019 г.)?

Не

## 6. Извършвани ли са през отчетната година координация и взаимодействие между общината и ОДМВР за обследване, анализ, обозначаване, обезопасяване и наблюдение на участъци с повишен риск от ПТП?

Да, постоянно

## 7. Извършвани ли са през отчетната година координация и взаимодействие между общината и ОПУ за обезопасяване на участъци от републиканските пътища, преминаващи през населени места?

Да, при необходимост

## 8. Извършвани ли са през отчетната година обходи и огледи за надграждане на документирана база данни за състоянието на пътната инфраструктура и нейната безопасност в общината?

Да, веднъж в годината

## 9. Има ли общината действащ План за устойчива градска мобилност?

Не и не е планиран

## 10. Прилагала ли е през отчетната година общината процедури за управление на пътната безопасност съгласно Закона за пътищата?

Не

## 11. Има ли общината действащ Генерален план за организация на движението?

Не и не е планиран

## 12. Извършвани ли са през отчетната година дейности за обезопасяване на районите около училища, детски заведения и ЦПЛР?

Да

## 13. Предприемани ли са действия през отчетната година за актуализиране на организацията на движение с оглед безопасността?

Не

## 14. Създадена ли е организация през отчетната година за текущо и своевременно информиране на участниците в движението за въведени ВОБД и други ограничения?

Да

## 15. Има ли на територията на общината обществен транспорт?

Да

## 15.1. Описание на организацията на обществения транспорт:

с. Пчелина –с. Здравец-с. Владимировци - с. Ножарово-с. Богданци -с. Кара Михал - с. Голяма вода -с. Хърсово - с. Самуил -с. Желязковец - гр. Разград и обратно

## 16. Има ли сключено споразумение между общината и АПИ за дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места?

Не

## 17. Създадена ли е организация от общината за текущ контрол по спазване на правилата за престой и паркиране на автомобили?

Не

## 18. Участвала ли е общината през отчетната година в провеждане на съвместни учения на Единната спасителна система за реакция при ПТП?

Не

## 19. Извършвани ли са през отчетната година дейности по основен ремонт или реконструкция?

Да

## 19.1. Описание:

Строителство на обект: “Строителство, реконструкция и/или рехабилитация на нови и съществуващи улици и тротоари и съоръженията и принадлежностите към тях в с. Богомилци, Община Самуил“:  
Подобект: Улица „Тича“ с. Богомилци – 177 м.

## 19.2. Стойност (лв.):

44 776,55

## 19.3. Брой участъци по улици с изпълнени дейности по основен ремонт или реконструкция, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

1

## 19.4. Брой участъци по общински пътища с изпълнени дейности по основен ремонт или реконструкция, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

1

## 20. Извършвани ли са през отчетната година дейности по текущ ремонт и поддържане?

Да

## 20.1. Извършвани ли са през отчетната година дейности по настилки по текущ ремонт и поддържане?

Да

## 20.1.1. Описание:

1. Текущ ремонт на улици в населените места на община Самуил:  
с. Самуил, ул. "Бачо Киро", ул. "Ивайло" , разваляне на асфалтова настилка и направа на асфалтови кръпки, включително обкантване - 1586 кв. м

2. Текущ ремонт на улици в с. Ножарово, ул. "Витоша", разваляне на асфалтова настилка и направа на асфалтови кръпки, включително обкантване - 296 кв. м

3. Ремонт улица "Арда" с. Ножарово, полагане на плътен асфалтобетон, тип А за износващ пласт - 465 кв. м

## 20.1.2. Площ (кв. м):

2 347

## 20.1.3. Стойност (лв.):

140 838,00

## 20.1.4. Брой участъци по улици с изпълнени дейности по настилки, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

4

## 20.1.5. Брой участъци по общински пътища с изпълнени дейности по настилки, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

1

## 20.2. Извършвани ли са през отчетната година дейности по тротоари по текущ ремонт и поддържане?

Да

## 20.2.1. Описание:

с. Богомилци, ул. Тича.

## 20.2.2. Площ (кв. м):

177

## 20.2.3. Стойност (лв.):

71 232,17

## 20.2.4. Брой участъци по улици с изпълнени дейности по тротоари, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

1

## 20.3. Извършвани ли са през отчетната година дейности по сигнализиране с пътни знаци по текущ ремонт и поддържане?

Да

## 20.3.1. Описание:

с. Богомилци, ул. Тича.

## 20.3.2. Брой пътни знаци:

6

## 20.3.3. Стойност (лв.):

0

## 20.3.4. Брой участъци по улици с изпълнени дейности по пътни знаци, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

1

## 20.3.5. Брой участъци по общински пътища с изпълнени дейности по пътни знаци, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 20.4. Извършвани ли са през отчетната година дейности по сигнализиране с пътна маркировка по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.5. Извършвани ли са през отчетната година дейности по ограничителни системи за пътища по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.6. Извършвани ли са през отчетната година дейности по отводняване (банкети, окопи и шахти) по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.7. Извършвани ли са през отчетната година дейности по крайпътно пространство (почистване на растителност и обезопасяване на неподвижни препятствия) по текущ ремонт и поддържане?

Да

## 20.7.1. Описание:

с. Самуил -с. Богомилци - с. Хума  
с. Кара Михал - с. Богданци - до границата с община Исперих

## 20.7.2. Дължина (км):

13

## 20.7.3. Стойност (лв.):

1 900,00

## 20.7.4. Брой участъци по общински пътища с изпълнени дейности по крайпътното пространство, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

5

## 20.8 Общ брой участъци по улици с изпълнени дейности по текущ ремонт и поддържане, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 20.9 Общ брой участъци по общински пътища с изпълнени дейности по текущ ремонт и поддържане, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

5

## 21. Извършвани ли са през отчетната година други дейности, които не са включени в т. 19 и т. 20:

Не

## 21.1. Извършвани ли са през отчетната година дейности по велосипедна инфраструктура?

Не

## 21.2. Извършвани ли са през отчетната година дейности по спирки на обществения транспорт?

Да

## 21.2.1. Описание:

с. Здравец, ул. Гео Милев, поставяне на контейнер-Спирка

## 21.2.2. Брой спирки:

1

## 21.2.3. Стойност (лв.):

4 000,00

## 21.3. Извършвани ли са през отчетната година дейности по пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура

Да

## 21.3.1. Описание:

с. Самуил, ул. Хаджи Димитър, ул. Бачо Киро, ул. Гаврил Генов, ул. Паркова  
с. Владимировци, ул. Иван Вазов, ул. Христо Ботев  
с. Хърсово, ул. Ал. Стамболийски  
с. Богданци, ул. Георги Бенковски

## 21.3.2. Брой пешеходни пътеки:

13

## 21.3.3. Стойност (лв.):

2 500,00

## 21.4. Извършвани ли са през отчетната година мерки за успокояване на движението?

Не

## 21.5. Извършвани ли са през отчетната година дейности за изграждане на нови улици/ общински пътища, включително за извеждане на транзитния трафик?

Не

## 21.6. Извършвани ли са през отчетната година дейности за модернизация на обществения транспорт?

Не

## 21.7. Извършвани ли са през отчетната година дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места?

Не

## 21.8. Извършвани ли са през отчетната година други мерки?

Не

## 22. Общ брой участъци по улици с изпълнени дейности по т. 19 и 20, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

5

## 23. Общ брой участъци по общински пътища с изпълнени дейности по т. 19 и т. 20, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 24. Общ брой участъци по улици, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

23

## 25. Общ брой участъци по общински пътища, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

9

**ОБЩИНА ЦАР КАЛОЯН**

## 1. Има ли общината действаща Общинска комисия по БДП (съгласно изискванията на Закона за движението по пътищата – за общини над 30 000 души, както и за общини под 30 000 души, които са преценили да сформират такава комисия)?

Да, има

## Моля, прикачете актуална заповед на състава на комисията:

Заповед № 4 от 08.01.2025 г.

## Брой проведени заседания през отчетната година:

2

## 2. Участвала ли е общината чрез свой представител в дейността на областната комисия по БДП през отчетната година?

Да, на няколко от проведените заседания

## 3. Участвала ли е общината чрез свои представители в обучения, организирани от ДАБДП през отчетната година?

Да

## 4. Провела ли е общината през отчетната година превантивни инициативи/кампании по БДП (с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на обезопасителни колани и системи за обезопасяване на деца, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението и др.) самостоятелно или съвместно с други организации?

Да, по повод 29 юни – националния ден на БДП

## 4.1. Описание:

Заедно със служители на ОА Разград и Заместник - кметът на гр. Цар Калоян г-жа Мерал Караалиева, с деца от ДГ "Славейче" гр. Цар Калоян, се проведе инициатива за превенция на безопасното движение.

## 5. Прилагала ли е общината през отчетната година комплекса от мерки по БДП спрямо общинските служители за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената и изпратената от ДАБДП стандартизирана система от мерки (писмо на ДАБДП 01-104/17.07.2019 г.)?

Не

## 6. Извършвани ли са през отчетната година координация и взаимодействие между общината и ОДМВР за обследване, анализ, обозначаване, обезопасяване и наблюдение на участъци с повишен риск от ПТП?

Да, при конкретен повод (настъпило ПТП, усложнена пътна обстановка, въвеждане на промени в организацията на движението и др.)

## 7. Извършвани ли са през отчетната година координация и взаимодействие между общината и ОПУ за обезопасяване на участъци от републиканските пътища, преминаващи през населени места?

Не

## 8. Извършвани ли са през отчетната година обходи и огледи за надграждане на документирана база данни за състоянието на пътната инфраструктура и нейната безопасност в общината?

Да, веднъж в годината

## 9. Има ли общината действащ План за устойчива градска мобилност?

Възложен/планиран за изработване

## 10. Прилагала ли е през отчетната година общината процедури за управление на пътната безопасност съгласно Закона за пътищата?

Не

## 11. Има ли общината действащ Генерален план за организация на движението?

Не и не е планиран

## 12. Извършвани ли са през отчетната година дейности за обезопасяване на районите около училища, детски заведения и ЦПЛР?

Да

## 13. Предприемани ли са действия през отчетната година за актуализиране на организацията на движение с оглед безопасността?

Не

## 14. Създадена ли е организация през отчетната година за текущо и своевременно информиране на участниците в движението за въведени ВОБД и други ограничения?

Не

## 15. Има ли на територията на общината обществен транспорт?

Не

## 16. Има ли сключено споразумение между общината и АПИ за дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места?

Не

## 17. Създадена ли е организация от общината за текущ контрол по спазване на правилата за престой и паркиране на автомобили?

Не

## 18. Участвала ли е общината през отчетната година в провеждане на съвместни учения на Единната спасителна система за реакция при ПТП?

Не

## 19. Извършвани ли са през отчетната година дейности по основен ремонт или реконструкция?

Да

## 19.1. Описание:

гр. Цар Калоян, ул. "Генерал Гурко" - реконструкция, дължина 188,70 кв. м  
ул. " Генерал Скобелев " -реконструкция, дължина 232,74 кв. м  
ул. " Генерал Тотлебен " - реконструкция, дължина 192 кв. м  
ул. " Станке Марек " - реконструкция, дължина 202,13 кв. м  
с. Езерче, ул. " Хан Аспарух " - реконструкция, дължина 156 кв. м  
ул. " Ком " - реконструкция, дължина 98,16 кв. м  
ул. " Хан Кубрат " - реконструкция, дължина 79,45 кв. м

## 19.2. Стойност (лв.):

664 976,57

## 19.3. Брой участъци по улици с изпълнени дейности по основен ремонт или реконструкция, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 19.4. Брой участъци по общински пътища с изпълнени дейности по основен ремонт или реконструкция, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 20. Извършвани ли са през отчетната година дейности по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.1. Извършвани ли са през отчетната година дейности по настилки по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.2. Извършвани ли са през отчетната година дейности по тротоари по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.3. Извършвани ли са през отчетната година дейности по сигнализиране с пътни знаци по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.4. Извършвани ли са през отчетната година дейности по сигнализиране с пътна маркировка по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.5. Извършвани ли са през отчетната година дейности по ограничителни системи за пътища по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.6. Извършвани ли са през отчетната година дейности по отводняване (банкети, окопи и шахти) по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 20.7. Извършвани ли са през отчетната година дейности по крайпътно пространство (почистване на растителност и обезопасяване на неподвижни препятствия) по текущ ремонт и поддържане?

Не

## 21. Извършвани ли са през отчетната година други дейности, които не са включени в т. 19 и т. 20:

Не

## 21.1. Извършвани ли са през отчетната година дейности по велосипедна инфраструктура?

Не

## 21.2. Извършвани ли са през отчетната година дейности по спирки на обществения транспорт?

Не

## 21.3. Извършвани ли са през отчетната година дейности по пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура

Не

## 21.4. Извършвани ли са през отчетната година мерки за успокояване на движението?

Не

## 21.5. Извършвани ли са през отчетната година дейности за изграждане на нови улици/ общински пътища, включително за извеждане на транзитния трафик?

Не

## 21.6. Извършвани ли са през отчетната година дейности за модернизация на обществения транспорт?

Не

## 21.7. Извършвани ли са през отчетната година дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места?

Не

## 21.8. Извършвани ли са през отчетната година други мерки?

Не

## 22. Общ брой участъци по улици с изпълнени дейности по т. 19 и 20, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 23. Общ брой участъци по общински пътища с изпълнени дейности по т. 19 и т. 20, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

0

## 24. Общ брой участъци по улици, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

8

## 25. Общ брой участъци по общински пътища, които попадат в критичен, висок или среден риск от настъпване на ПТП съгласно анализа на риска:

2